Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

EDDY, W. A.
7/23-30/42

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

...DIVISION
...OPERATIONS

...REPORT

411-200;
501-100;
Serial No. ... Monograph Index Guide No. 602-200.
(To correspond with SUBJECT given below. See O. N. I. Index Guide. Make separate report for each main title.)

From U. S. Naval Attache at TANGIER Date July 11th 1942
(Office, ship, unit, division, office, station, or person)

Reference Mine Samuel W. S. Reid.
(Directive, correspondence, previous related report, etc., if applicable)

Source Personal Observation and Informant Evaluation "A"
(As official, personal observation, publications, press, conversation with—identify when practicable, etc.) (As to reliability, doubtful, unverified)

Subject FRENCH MOROCCO Casablanca, Rabat. Arrest of Pro-American (Subject reported on) (Main title as per index guide) (Subtitle) (Make separate report for each title) Jews.

Abstract.—(Here enter concise summary of report, containing substance succinctly stated; include important facts, names, places, dates, etc.)

Wholesale Arrests in French Morocco (Casablanca, Meknes, and Rabat) of French Officers and Civilians for Pro-American Activities.

French Secret Service agent reported that on June 28th, three hundred and seventy (370) people were arrested in Casablanca, Rabat and Meknes, being accused of having formed a secret organization which menaced the "security of the French State".

Nearly all classes of people were affected by the arrest order. There were officers of the aviation section, of the Navy and Army, as well as the manager of a large stationary store situated in Casablanca known as "Forti-Moullot". This last named is accused of being the instigator of the plot.

The object of this organization was to direct propaganda for the American cause in French Morocco and at the same time to sabotage the French national defense program in the event of an American intervention in the Protectorate. It appears that arrangements were made to pass along important information to key American agents or representatives, who would remain in the interior and have access to means of communicating information to their Government.

It appears that treachery on the part of an employee of the firm of Fortin-Moullot, a Jewish woman, brought this plot to the attention of the police. This woman was on intimate terms with a member of the German Armistice commission and disclosed to him the existence of this organization and the German commission subsequently went to Rabat to put in an official complaint and demanded an investigation.

The French Police padlocked the store and made a raid throughout the building from cellar to roof. They found tracts, dynamite cartridges and weapons concealed in the basement of the store and then again they invaded the homes of some of the suspected members and found weapons concealed on the premises. Some confessions of guilt were obtained by third degree methods, resulting in injuring one man so badly that he required medical treatment. This

Distribution By Originator

Routing: Initial for action in O. N. I. Draw circle around unit or units (as shown on the distribution block below) to which this particular copy of this report is to be routed for information, for further routing, or for retention. Indicate by check (✓) on this copy the complete distribution of other copies of this report. If routing not provided for, or distribution, use blank boxes.

Op-16	Op-16-A	A-B-C-D-E-F-I F-1, F-2, F-3, F-4, F-5, F-6, F-7, F-8, F-9, F-10, I-11, F-12, I-1, I-2, I-3, I-4, I-5, I-6, I-7, I-8	Memograph	Archives	Budget	Com'l. Board	Secretary of Treasury
			U. S. M. C.	C. in C. U. S.	C. in C. Lant.	C. in C. Pac.	C. in C. A. P.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Re. [redacted] U.S. Naval Attaché, Tangier, Morocco. 7/21/42

[redacted]'s name is M. Perrone, a Casablanca merchant.

The chief of the political section of national security in Casablanca, Commissaire Renard, has been dismissed from office [redacted] deleted three ranks because it was proved [redacted] was voicing pro-American sentiments to his subordinates, and at the same time it was proven that he issued an order to his inspectors to keep an eye on Germans in his province instead of obeying his orders which were to follow all activities of American consular officers.

"Storm-Armed Squad" Being Organized for French Morocco.

The "Partie Populaire Francaise" a Doriot organization and usually designated as the "P.P.F." have just organized and armed six hundred (600) members whose duty is to intervene in the case of any political demonstrations or sympathies which may break out in the future in French Morocco, at the same time to act as key men at strategic points in the event of an American invasion of this territory.

At the same time while this organization is developing, the French "Legion des combattants" is selecting a nucleus of a tough and rugged element in this organization to form similar strong-armed squads to support the units of the "P.P.F." organizations. In other words, both of the organizations above mentioned will soon boast of having strong-armed squads available for duty similar to the original cast of the German early "Storm Troopers" units that were formed in Bavaria.

Recently units of the strong-armed squad of the "P.P.F." went into action at the Casablanca railroad station on the return of a Frenchman by the name of M. O'Neil and former manager of the Shell Oil Company in Casablanca. This man was arrested a year and a half ago because of pro-British and De Gaullist activities. He was convicted and sentenced to a long term of hard labor. His case was appealed and he was called to Vichy. His father having been a retired French Admiral, pressure was brought to give this man a suspended sentence. When he returned to Casablanca three weeks ago an armed squad belonging to the "P.P.F." organization met him at the station gates and cried: "Death to this traitor" and the intervention of local police with drawn revolvers protected M. O'Neil from the danger which surrounded him.

W. A. EDDY,
Lieutenant Colonel, USMC (Ret).

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRET

Casablanca, July 1, 1942.

MEMORANDUM TO COLONEL EDDY

Subject: An immediate bombing job for the R.A.F.

A contact whom I would rate A-2 is a French officer in the service of anti-aircraft defenses and has just returned from a five-weeks' stay in the Bordeaux region of Occupied France and has submitted the following information taken directly from his own notes of the terrain covered by him.

At a distance of 40 kilometers east of Rochefort, map marked A, gives a detailed location of the "Hispano-Suiza" factories and also to the south the map indicates the adjoining airfield, school of pilot formations and the German "Werft" factories. The letter "D" on the map face represents Comessa powder factory which was formerly situated at Metz and was moved here at the time of the Armistice. The D.C.A. battery emplacements are marked on the map by criss-cross in red crayon.

This officer pointed out in the adjoining small town of Cognac there are five very important subterranean hangars made of concrete. They have an opening of 60 to 70 meters in each case. They actually contain the following equipment, Messerschmidts 109s and Focke Wulfs, Junkers 87 and Heinkles 111. The Hispano-Suiza factory above referred to is operated by the Germans. They construct aeroplane motors and special motors for "Sturm-Boote" which are known as invasion boats.

The second map marked B, points out the positions of submarine bases and navy yards lying along the east bank of the Gironde River. The submarine base is carved out of a rock strata which forms the bank of the Gironde River on its eastern side. The Navy yards are a few hundred meters south of the submarine base. These naval bases are also exploited by the Germans and they are using them for repair work and assembling of submarines.

Set-up of "Wehrregiment" no. 2 of Brandenburg.

I was informed from an officer of the French Secret Service that at the German camp of GRIESHEIM which lies between Wiesbaden and Frankfort the "Wehrregiment No. 2" composed of trained parachutists are being drafted into a depot regiment of East Prussia know as "Wehrregiment No. 1". The process is one of continual training and as soon as fresh units have completed their two to three months' course in parachute work in the "Wehrregiment No. 2" they are shifted into the "Wehrregiment No. 1" which is a depot brigade. Many of the members of the Legion Condor which was the fighting unit in the Spanish Civil War are actually in the composition of this depot brigade known as "Wehrregiment No. 1". I was told that many of these highly trained parachutists have been sent to Spain in recent weeks in civilian attire to take up positions in that country pending such time when a move would

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

be ordered to occupy Spain itself. I was told that this is the identical plan that was used when Holland was invaded and occupied. This officer stated that one should consider the Wehrregiment depot brigade of East Prussia as a clearing house for graduates trained and skilled in the use of the most modern parachute attack work, and that from this depot trained units are sent out to do an invasion job in whatever territory may come next in the Nazi program.

W. Stafford Reid.

W. Stafford Reid
Vice Consul

WSR/ad

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

July 1,1942.

C

M E M O R A N D U M

for Colonel Charles JOHNSON and Colonel W. A. EDDY
from Vice Consul KING.

I enclose herewith two lists which were copied from actual documents. Please treat these as strictly confidential as they might be traced back to my source of supply. The first is a list of Regional Air Commands in France, North Africa, West Africa and Indo-China. In the lists of the various groups in this paper you will notice that certain ones have no "stationnement" or "depôt de rattachement". In these cases, the groups mentioned are merely theoretical and there are no actual planes to correspond. In the second paper are the orders for the Air bases in Morocco, Algeria and Tunisia in case of alarm, danger or actual invasion. This also was copied from actual orders and should be treated discreetly.

David W. King.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

COMMANDEMENT DE REGION AERIENNE

No.	Affectation	Stationnement	Dépôt du Ravitaillement	Tableau d'effectifs Nombre du T.E.
	1ère Région Aérienne	Aix en Provence	Orange	21
	2e Région Aérienne	Toulouse	Toulouse	22

COMMANDEMENT SUPERIEUR DE L'AER

	Afrique du Nord	Alger	Blida	23

COMMANDEMENT DE L'AIR

	Algerie	Alger	Blida	24
	Tunisie	Tunis	Blida	24
	Maroc	Rabat	Blida	24
	A.O.F.	Dakar	Toulouse	151
	Madagascar	Tananarive	Toulouse	165
	Côte Française des Somalis	Djibouti	Toulouse	175
	Indochine	Hanoi	Toulouse	180

COMMANDEMENT DE SECTEUR DE DEFENSE AERIENNE

S. D. Sud.	Aix en Provence	Orange	

COMMANDEMENT DE DEFENSE AERIENNE DANS SECTEUR

S. D. Sud-Est, Secteur Sud	Istres	Orange	
S. D. Sud-Ouest Secteur Sud	Montpellier	Orange	

COMMANDEMENT DE GROUPEMENT DE CHASSE

	Base Secteur Sud	Marignan	Orange
	Air France	Blida Annexe	Blida
	Air Maroc	Rabat	Rabat
		Alger	Alger

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

No.	Appellation	Stationnement	Dépôt de Rattachement	No. de T.E.
I/1	Groupement de Chasse 21	Lyon	Orange	41
II/1	" " "	Le Luc	Orange	41
III/1	" " "	--	--	Non-existent
I/2	Le Région Adrienne	Chateauroux	Toulouse	41
II/1	--	--	--	Non-existent
III/2	--	--	--	Non-existent
I/3	--	--	--	Non-existent
II/3	Groupement Chasse 23	Alger-Maison Blanche	Blida	41
III/3	Groupement Mixte 3	Orar	Blida	41
I/4	Air A. O.F.	Ouakam	Toulouse	153
II/4				
III/4				
I/5	Groupe Mixte 35	Rabat	Blida	41
II/5	" " "	Casablanca	"	41
III/5	--	--	--	-- (Non-existent)
I/6	--	--	--	-- (Non-existent)
II/6	Air A. O. F.	Thida	Toulouse	153
III/6	Groupe Chasse 26	Alger-Maison Blanche	Blida	41
I/7	--	--	--	Non-existent
II/7	Groupe Chasse 24	Sidi Ahmed	Blida	41
III/7	--	--	--	Non-existent
I/8	Zone Secteur Sud Ouest	Montpellier	Orange	41
II/8	Groupe Chasse 22	Marignan	Orange	41
III/8	--	--	--	Non-existent
I/9	--	--	--	Non-existent
II/9	Le Région Adrienne	Clermont Ferrand	Toulouse	41
III/9	Groupe Chasse 21	Hyères	Orange	41

SECRET

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]	Description	Stationnement	Point de débarquement	Nb. de T. E.
I/26	Groupe d'escadrilles de chasse lourde	Blida	Orange	45
II/26	"	"	"	Non-existent
III/26	Groupe d'escadrilles de chasse lourde	Blida (a)	Orange	42

(a) Now attached to Gabès in Tunisia.

GROUPE DE BOMBARDEMENT MOYEN B4 ou B5

I/11	Groupement Mixte 5	Oran	Blida	45
II/11	"	"	"	Non-existent
I/12	Groupement de Bombardement 5	Istres	Orange	45
II/12	"	"	"	"
I/19	Groupement de Blida	Blida	Blida	46
II/19	"	"	"	Non-existent
I/23	Groupement Mixte II	Marrakesh	Blida	45
II/23	Groupement de Meknes	Meknes	Blida	45
I/25	Groupement Mixte 8	Tunis	Blida	45
II/25	Groupement Mixte 8	Tunis	Blida	45
I/31	Groupement Bombardement 6	Istres	Orange	45
II/31	"	"	"	Non-existent
I/32	Groupement Bombardement Mixte 25	Casablanca	Blida	46
II/32	Groupement Bombardement Mixte II	Agadir	Blida	46
I/34	"	"	"	Non-existent
II/34	"	"	"	" "
I/36	Groupement de Bombardement 6	Istres	Orange	45
II/36	Groupement de Bombardement 6	Istres	Orange	45
I/21	"	"	"	Non-existent
II/21	"	"	"	" "
I/22	Groupement de Blida	Blida	Blida	
II/22	Groupement de Bombardement 2	Bordeaux	Toulouse	154
I/24	Groupement de Bombardement	Blida	Toulouse	154
II/24	Groupement de Bombardement	Bordeaux	Toulouse	154

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
V/[illegible]	Groupement de Bombardement 18	Lézignan	Orange	47
II/[illegible]	--	--	--	Non-existent
X/[illegible]	Groupement de Bombardement 18	Lézignan	Orange	47

GROUPE DE BOMBARDEMENT B 3. (semi-piqué)

II/83	Groupement de Bombardement 1	Thiès	Toulouse	155

GROUPE DE RECONNAISSANCE, R 3 et R 4.

I/[illegible]	Deux Secteur S/O	Perpignan	Orange	43
II/14	" " S/E	Avignon	Orange	43
I/22	Groupe Mixte 25	Rabat	Blida	44
II/22	Deux Secteur S/O	Montpellier	Orange	43
I/33	--	--	--	Non-existent
II/33	Groupe Mixte 8	Tunis	Blida	43
I/35	--	--	--	Non-existent
I/36	Groupe Mixte 26	Setif	Blida	43
II/36	---	--	--	Non-existent
II/39	--	--	--	Non-existent
I/52	Groupe Mixte 11	Marrakesh	Blida	43
II/52	Groupe Mixte 3	Oran	Blida	43

GROUPE

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

XX	2e Escadrille	Tunis	Toulouse	161
XX	1ère Escadrille	Bien Hoa Cat Lai	Toulouse	161

GROUPE DE TRANSPORT

I/15	Groupement Transport 15		Rabat-Salé	Blida	50
II/15	"	" 15	Blida	Blida	51
III/15	"	" 15	Oujda	Blida	51

BATTERIE DU 85 C.A.

11	Secteur Sud	Le Luc	Orange	53
12	Secteur Sud	Nimes	"	53
13	" "	Avignon	"	53
14	" "	Montpellier	"	53
15	" "	Perpignan L.	"	53
16	" "	Lezignan	"	53

SECTION DE DEFENSE ET DE SECURITE

31	Air Tunisie	Sidi Ahmed	Blida	54
32	" "	El Aouina	Blida	54
33	" "	Sfax	"	54
34	" "	Gabes	"	
	Air A. O. F.	(5 sections)	Toulouse	150

COMPAGNIES

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

No.	Affectation	Cantonnement	Dépôt de Rattachement	No. de T. E.
1	Air A. F. N.	Alger-Maison Blanche	Blida	62

COMPAGNIES DE PHARES

71	1ère Région Aérienne	Nîmes	Orange	63
72	2e Région Aérienne	Agen	Toulouse	63
73	Air Algérie	Blida	Blida	64
74	Air Tunisie	Tunis	Blida	64
75	Air Maroc	Meknes	Blida	62

DEPOT DE MUNITIONS

1er Regiment Aérien	Lamanon	Orange	90

David W. Key
Vice Consul
Casablanca
July 1st 1942

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

NAVAL ATTACHE
TANGIER

AMERICAN CONSULATE

Tunis, Tunisia,
July 6, 1942

[redacted]
No. 2
(Confidential)

Subject: Technical Information Concerning Tunisia

THE HONORABLE
THE SECRETARY OF STATE,
WASHINGTON

Sir:

I have the honor to submit for the information of the Department the enclosed self-explanatory document, which, it is believed, may be of interest.

Copies of the enclosure have been sent to the Military and Naval Attachés at Tangier.

Respectfully yours,

H. A. Doolittle
American Consul

Enclosure:
Technical Information as stated

In duplicate to the Department
Two copies to the Military Attaché, Tangier.
Two copies to the Naval Attaché, Tangier.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

80/

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
SERVICE DES PORTS AERIENS — ROANNE LE 20 MAI 1942

SECRET

Section A - No

LE 1er INSPECTEUR du SERVICE des PORTS AERIENS

Objet:
Code chiffré de trafic
dit "C.I.V.A."

à Monsieur le Chef du Service des Ports Aériens
en Algérie (no.41 à 50)
en Tunisie (no.51 à 54)
en Maroc (no.55 à 58)

à Monsieur le Chef de District Aéronautique
sur l'Aérodrome civil de :

P.J.:
Algérie (8) CLERMONT FERRAND AULNAT no.59 TOULOUSE FRANCAZAL no.65
Tunisie (4) AGEN LA GARENNE no.60
Maroc (4) NIMES COURBESSAC no.61 PERPIGNAN LLABANERE no.66
Métropole (1) LYON BRON no.62
par destinataire NICE CALIFORNIE no.63 LIMOGES no.67
MONTPELLIER FREJORGUE no.64 VICHY RHUE no.68
MARSEILLE MARIGNANE no.69
PAU PONT LONG no.70
sur la Base d'hydravions d'AJACCIO no.71

A Monsieur le Directeur du Port Aérien de
MARSEILLE MARIGNANE no.72

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint le dossier (ou les dossiers) dont le numéro figure (ou les numéros figurent) à votre adresse dans le tableau des destinataires qui précède.

Chaque dossier comporte:

- Un exemplaire de la circulaire Ministérielle no.231/DAC-du 10 Avril 1942, relative à la prochaine mise en vigueur de ce code chiffré,

- Une fiche de diffusion et de répartition dans les divers départements ministériels, Directions et Services (à titre d'information),

- Un tableau no.I de clés additives pour le surchiffrement
- Un code C.I.V.A.

Il est bien entendu que ce code

*****

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

1/ - ne sera employé que pour les messages secrets dont [illegible] aux relations aux mouvements des avions de transport (par exemple: pour certains messages secrets du D.A.T.) et aussi pour les messages ordinaires (par exemple incidents d'exploitation).

2/ - n'entrera en vigueur qu'à la date qui sera spécialement fixée ultérieurement et ne devra être mis en oeuvre, en principe, sur les Ports Aériens et aérodromes, que par des fonctionnaires du corps de commandement des aéroports.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MESSAGES SECRETS CHIFFRES (C.I.V.A.) ECHANGES ENTRE LA DIRECTION DU SERVICE DES PORTS AERIENS ET LES FONCTIONNAIRES DU CORPS DE COMMANDEMENT DES AEROPORTS.

Ces messages devront, en outre de la forme générale indiquée aux pages 1, 2 et 3 du code, comporter entre le numéro d'ordre et le mot "C.I.V.A." la mention:

" URGENT ", en clair s'ils sont urgents

ou

" JOUR SEULEMENT " en clair s'ils ne sont pas urgents.

Ainsi dans l'exemple de la page 3 du code, le message à transmettre est, en cas d'urgence caractérisée (le numéro du message étant 005)

- 005 URGENT CIVA 326 471 161 etc..
et en cas de non urgence :
- 005 JOUR SEULEMENT CIVA 326 471 161 etc...

Toutefois il est bien entendu que les mentions "URGENT" et "JOUR SEULEMENT" ne s'appliquent qu'aux messages échangés entre les destinataires ou expéditeurs susindiqués, les autres messages secrets chiffrés (CIVA) devant avoir strictement la forme prescrite par les instructions du code CIVA proprement dit.

(signature illisible)

Code C.I.V.A. en vigueur depuis le 1er juillet 1942

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION

SECRETARIAT GENERAL

L.P.

DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

No. 8 3 1 /4
D.A.S.

VICHY, le 10 AVRIL 1942
Hôtel Radio,

C I R C U L A I R E

RELATIVE à la transmission des messages secrets échangés entre les divers organismes de l'Aéronautique Civile.

Les divers organismes de l'Aéronautique Civile ont parfois besoin d'échanger entre eux des messages secrets relatifs en particulier aux mouvements des avions de transport.

Afin de leur permettre d'utiliser à cet effet les moyens de transmissions électriques ou radioélectriques dont ils disposent, tout en assurant le secret de ces communications, un code spécial dénommé code C I V A sera dès que possible mis en service.

L'établissement de ce code, sa mise en place (conformément à la liste de destinataires ci-jointe) seront assurés par les soins du Service des Ports Aériens. Les cas échéant les demandes de modification qui à l'usage paraîtront désirables seront adressées à ce Service.

La mise en application du code étant subordonnée à l'autorisation des Commissions d'Armistice sera fixée ultérieurement.

Dès cette mise en application, le Code C I V A sera utilisé pour la transmission de tous les messages secrets à échanger entre deux organismes de l'Aéronautique Civile.

Les organismes qui n'en seraient pas destinataires devront appel en cas de besoin à l'autorité la plus proche qui en dispose.

Le Directeur de l'Aéronautique Civile,

(signé) J.L. HARCOURT

ou d'HARCOURT

P.J.

(une liste ci-contre).

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

ANNEXE A LA CIRCULAIRE 231 DU 10 AVRIL 1942 LP.

LISTE DES DESTINATAIRES DU JOSE C I V A ...

- COLONIES (pour diffusion en A.O.F. et à DJIBOUTI) . . . . . 12 Exemplaires
- CABINET MILITAIRE (Section Armistice) (pour diffusion aux Commissions d'Armistice) . . . . . 10 "
- ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR (2ème Bureau) - (pour diffusion aux Commandements de l'Armée de l'Air). . . . . 8 "
- ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR (Section Transmissions) . . . . . 1 "
- DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE: 1 pour Cabinet - 1 pour 1er Bureau - 2 pour 4ème Bureau) . . . . . 4 "
- OFFICE NATIONAL METEOROLOGIQUE (dont 1 pour Lyon-Saluire)..... 3 "
- SERVICE DES TELECOMMUNICATIONS ET DE LA SIGNALISATION (dont 2 pour Délégué pour la Sécurité Aérienne à LYON). . . . . 4 "
- SERVICE DES PORTS AERIENS (pour diffusion à tous Délégués de la Direction de l'Aéronautique Civile et Commandants d'Aéroports)..... 40 "

TOTAL . . . 82 "

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRET

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION

DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

DIFFUSION DU COUP SERIN G.I.V.A.

- Exemplaires no.1 à 12 - Secrétariat d'Etat aux Colonies (pour diffusion en A.O.F. et à Djibouti).
- Exemplaires no.13 à 22 - Cabinet Militaire de M. le Secrétaire d'Etat à l'Aviation (Section Armistice - pour diffusion aux Commissions d'Armistice).
- Exemplaires no.23 à 30 - Etat-Major de l'Armée de l'Air (4ème Bureau pour diffusion aux Commandements de l'Armée de l'Air).
- Exemplaire no.31 - Etat-Major de l'Armée de l'Air (Section Transmissions).
- Exemplaire no.32 - Direction de l'Aéronautique Civile (Cabinet)
- Exemplaire no.33 - Direction de l'Aéronautique Civile (1er Bureau)
- Exemplaires no.34 & 35 - Direction de l'Aéronautique Civile (4ème bureau)
- Exemplaires no.36 à 38 - Office National Météorologique (dont le no.38 pour Météo LYON-CALUIRE).
- Exemplaires no.39 à 42 - Service des Télécommunications et de la Signalisation (dont les no.41 et 42 pour le Délégué à la Sécurité Aérienne à LYON).
- Exemplaires no.43 à 82 - Service des Ports Aériens (pour diffusion à tous les Délégués de la Direction de l'Aéronautique Civile, Chefs de District et Commandants d'Aéroport)

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION — S E C R E T

SECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE — No.52

SERVICE DES PORTS AERIENS

TABLEAU NO.1 DE CLES ADDITIVES
POUR LE SURCHIFFREMENT DES MESSAGES
CHIFFRES A L'AIDE DU CODE Série CIVA

MOIS	Décade	Valable pour chaque décade du 1er jour à 0H au 10ème ou 11ème jour à 24H															
Janvier	1ère Décade	7	5	1	0	5	4	9	3	2	8	7	0	5	1	7	5
	2ème "	6	3	2		4	3	7	0	5	1	6	2	3	8		
	3ème "	1	8	4		6	7	9	4	3	0	5	5	3	7	1	8
Février	1ère "	9	2	0	4	6	2	1	8	9	3	4	7	2	0	2	9
	2ème "	8	4	2	1	5	9	0	4	2	7	2	4	8			
	3ème "	5	0	9	8	3	6	9	7	0	6	3	8	1	9	0	5
Mars	1ère "	8	6	4	0	5	9	2	4	6	5	7	4	6	8		
	2ème "	3	0	2	5	6	4	7	8	2	6	3	3	2	0	2	9
	3ème "	4	7	1	6	7	2	9	0	3	4	1	7	4	1		
Avril	1ère "	2	0	5	1	6	3	2	5	6	8	3	9	1	5	0	2
	2ème "	1	7	4	0	7	5	4	8	7	3	2	4	7	1		
	3ème "	5	3	1	8	9	7	3	2	5	1	6	1	3	5		
Mai	1ère "	4	5	6	7	3	2	0	4	9	8	2	1	6	7	5	4
	2ème "	7	2	9	5	8	4	3	8	2	5	7	0	2	9		
	3ème "	3	4	2	5	7	6	0	9	4	6	5	7	9	2	3	4
Juin	1ère "	2	7	8	6	4	5	3	7	0	8	6	7	2	8	7	5
	2ème "	9	2	5	4	8	3	6	0	7	9	2	3	1	6		
	3ème "	8	4	2	1	7	6	9	8	9	0	3	2	4	3		
Juillet	1ère "	6	7	0	1	1	6	5	4	7	9	8	4	2	0	6	7
	2ème "	4	0	3	5	2	0	4	8	9	6	7	3	9	6		
	3ème "	7	5	9	6	8	1	2	4	5	0	3	8	7	2		
Août	1ère "	3	6	8	5	4	9	4	7	5	4	2	5	3	4		
	2ème "	2	8	3	0	5	4	#	6	7	5	1	2	7	9		
	3ème "	0	5	2	3	4	6	7	8	9	2	0	3	6	0	4	3
Sep-	1ère "	9	0	6	2	4	4	9	6	0	7	5	6	3	5		
tembre	2ème "	1	6	7	9	8	3	1	0	2	9	3	8	1	7	2	8
	3ème "	8	2	7	9	1	4	5	8	7	0	2	7	3	6		
Oc-	1ère "	7	4	0	5	6	2	3	9	1	6	0	5	8	2		
tobre	2ème "	3	5	2	1	3	9	7	6	5	2	3	9	6			
	3ème "	6	3	4	9	8	6	0	1	7	5	4	8	3	4	0	6
No-	1ère "	2	5	8	7	0	2	4	8	6	4	8	9	2	8	7	5
vembre	2ème "	0	1	6	5	3	7	2	7	5	1	4	0	5			
	3ème "	7	4	0	9	8	5	6	1	0	7	0	8	7	6		
Dé-	1ère "	1	6	3	4	5	7	9	8	6	2	9	3	4	8		
cembre	2ème "	8	2	5	8	6	4	2	1	8	3	5	7	8	2		
	3ème "	5	3	8	4	2	9	0	3	7	6	4	3	5	4	6	8

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

SECRET

CODE DE TRAFIC AERIEN SERIE C.I.V.A. No.1

POUR BIEN UTILISER CE DOCUMENT

CONNAISSEZ-LE BIEN

NOTA

I/ - La date de mise en vigueur sera fixée ultérieurement

II/ - Au cas de doute sur un chiffre, par suite d'une irrégularité de tirage, il conviendrait de rectifier la table/chiffrement par collationnement avec la table de déchiffrement.

III/ - Toute correspondance relative au présent Code (suggestions, demandes de termes complémentaires etc...) est à adresser à M. le Directeur du Service des Ports Aériens, Hôtel du Commerce Place du Marché à ROANNE (Loire)
(cf. aux prescriptions de la C M No.231/DAC-4/5 du 10 AVRIL 1942)

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]	Table des matières 1
3	Instruction pour l'emploi du CODE
3	Instruction pour le surchiffrement
4	TABLE DE CHIFFREMENT
4	I - Types d'aéronefs
5	II - Mouvements des aéronefs
5	III - Retards
6	IV - Escales
7	V - Ravitaillement Ballastage
7	VI - Passagers - Locations des places Autorités
8	VII - Chargement - Poids
8	VIII- Temps et dates
9	IX - Nombres
9	X - Alphabet - Indicatifs
10	XI - Ponctuation - Divers
11	TABLE DE DECHIFFREMENT

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

I N S T R U C T I O N
pour
l'emploi du CODE de Trafic Aérien Série C.I.V.A.

1 - CARACTERISTIQUES :

Le CODE Série C.I.V.A. est destiné à permettre l'échange de communications très simples relatives aux mouvements des avions de transport, nature et immatriculation des avions ou hydravions, composition des équipages, chargements, incidents, etc...

2 - CONTEXTURE :

Le CODE contient :

- une TABLE de CHIFFREMENT
- une TABLE de DECHIFFREMENT

N.B.- Un certain nombre de groupes laissés disponibles permettent d'ajouter - définitivement ou temporairement - au vocabulaire prévu d'autres mots ou expressions qui s'avèreraient nécessaires, en particulier des noms propres (géographiques ou non).

3 - SURCHIFFREMENT :

Les messages établis à l'aide de ce CODE sont obligatoirement surchiffrés

4 - CONDITIONNEMENT & TRANSMISSION DES MESSAGES :

Les messages chiffrés à l'aide du CODE série C.I.V.A. sont précédés ou suivis de toutes les indications réglementaires de la procédure internationale.
De plus, ils comprennent :
- un numéro d'ordre (entre 0001 et 9999)
- le marquant C.I.V.A.
- les groupes de 3 chiffres lus dans le CODE, surchiffrés.

*****

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

5 - EXEMPLE :

Chiffrement

Message à chiffrer :

no.54 - Aviot F A R C K arrive à Oran à 8 heures G.M.T. venant d'Alger.

Message à surchiffrer :

0054	C.I.V.A.	743	591	616	901	705	609
665	939	419	594	932	719	650	

Déchiffrement

Message à déchiffrer:

3651	C.I.V.A.	578	652	988	694	905	664
507	569	752	884	429	550	629	722
918	591	616	468	674	498		

Traduction:

No.3651 - Le départ du Glenn Martin No.25 est retardé par suite du ravitaillement en essence C non assuré à Bône.
Les passagers à destination d'Alger sont partis à bord du Dewoitine 338 F A B-G V.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

- S E C R E T -

I N S T R U C T I O N
pour le SURCHIFFREMENT des MESSAGES chiffrés à l'aide du CODE C.I.V.A. no.1

1 - Le texte chiffré est d'abord rédigé en groupes de 3 chiffres extraits du CODE.

2 - Il est fait emploi d'une clé additive comportant un nombre de chiffres non multiple de 3.

3 - Cette clé est inscrite sous les groupes de 3 chiffres composant le texte rédigé en groupes de 3 chiffres.

4 - Le texte surchiffré s'obtient en additionnant sans retenue chaque chiffre de ce texte avec le chiffre correspondant de la clé.

5 - Le message surchiffré est transmis en groupes de 3 chiffres.

6 - Le marquant caractéristique des messages chiffrés à l'aide du Code série C.I.V.A. est remplacé par le marquant C.I.V.A.

7 - EXEMPLE:
soit le message suivant chiffré à l'aide du CODE C.I.V.A. no.1

C.I.V.A. 642 954 855 763 954 763 845

et la clé additive : 7 8 4 5 2 7 3 1 6 7 8

chiffrement	642	954	855	763	954	763	845
clé additive	784	527	316	787	845	273	167
message à transmettre C.I.V.A.	326	471	161	440	799	936	902

8 - Déchiffrement:
Il suffit de procéder à l'opération inverse en soustrayant sans retenue les chiffres de la clé additive des chiffres du message.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

TABLE de CODE/TELEGRAPHIQUE

1 - Types d'avions

451	-	Avion
862	-	Hydravion
743	-	Amiot
954	-	Amiot 143
665	-	Amiot 351-354
667	-	Amiot 356
443	-	Amiot 370
751	-	Bloch
948	-	Bloch 131
809	-	Bloch 152
632	-	Bloch 160
854	-	Bloch 200
921	-	Bloch 210
750	-	Bloch 220
848	-	Bréguet 693
953	-	Caudron 445 Goéland
602	-	Caudron 635 Simoun
918	-	Dewoitine 338
613	-	Dewoitine 342
724	-	Dewoitine 520
547	-	Farman 221/222
428	-	Farman 223
831	-	Farman 224
638	-	Farman 2200
504	-	Farman 2231
407	-	Farman 2233
923	-	Farman 2234
652	-	Glenn Martin
847	-	Lioré Olivier 242
477	-	Lioré Olivier 246
549	-	Lioré Olivier 451
735	-	Lockheed 12
748	-	Lockheed 14
909	-	Lockheed 18
619	-	Morane 406
705	-	Potez 540
524	-	Potez 630
815	-	Potez 63-1
642	-	Potez 63-11
553	-	Potez 650
408	-	Potez 662
690	-	Wibault 282
943	-	Wibault 283
801	-	******
643	-	******
721	-	******
977	-	******
474	-	******
740	-	******
511	-	******

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

XX - Mouvements d'aéronefs

XXI - Météo

[illegible]	[illegible]
[illegible] (A)	[illegible]
[illegible] (à)	[illegible]
[illegible] (à)	[illegible]
[illegible] (à destination de)	[illegible]
le jour de départ prévu est: (finissant à 24 heures G M T)	[illegible]
787 le jour de départ prévu est aujourd'hui	[illegible]
488 le jour de départ prévu est demain	[illegible]
987 le jour de départ prévu est après-demain	[illegible]
213 l'heure de départ prévue est:	[illegible]
343 arrivée	[illegible]
489 arrivé (à)	[illegible]
877 arrivera (à)	[illegible]
719 venant de	[illegible]
463 le jour d'arrivée prévu est (finissant à 24 heures G M T)	[illegible]
697 le jour d'arrivée prévu est: aujourd'hui	[illegible]
913 le jour d'arrivée prévu est: demain	[illegible]
759 le jour d'arrivée prévu est après demain	[illegible]
588 l'heure d'arrivée prévue est:	[illegible]
974 incertain	[illegible]
776 inconnu	[illegible]
488 non prévu	[illegible]
712 l'appareil retourne à	[illegible]
971 l'appareil rejoint	[illegible]
654 l'appareil se déroute sur	[illegible]
442 l'appareil survole	[illegible]
987 ouvrir ou ouvrir à	[illegible]
412 futur d'ouvrir ou d'ouvrir (f)	[illegible]
346 attendu (attendus) arrivé	[illegible]
521 attendu à	[illegible]
211 nouveau arrivé à	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

729	départ ne peut avoir lieu
188	départ retardé
276	départ retardé
643	retard
991	retard à l'escale de
781	retard sur l'horaire prévu
970	atterrissage forcé
617	dû au mauvais temps
829	dû à l'impossibilité d'atteindre l'escale avant la nuit
915	dû à l'appareil
577	dû au moteur
738	dû à l'équipement
836	dû au train d'atterrissage
470	dû à la radio en panne
854	dû à la communication TSF impossible
749	dû au manque d'essence
982	dû au manque d'huile
755	dû à des causes diverses
426	dû à la pluie
850	dû au vent de sable
573	dû à l'orage
767	dû au vent debout
960	dû à la mauvaise visibilité brouillard - nuages bas
796	dû au manque d'appareils
883	dû à l'attente des passagers
791	dû à la douane
679	dû aux passeports
421	dû à la quarantaine
899	dû aux papiers de bord
707	dû au journal de bord
535	dû au terrain inutilisable ou mer forte
924	.....
528	.....
693	.....
997	sans nouvelles de ...
669	sans nouvelles de ... depuis ...
874	.....
416	.....
683	.....
950	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

F - [illegible]

[illegible]	Marseille-Marignane
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Montpellier
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Mopti
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Niamey
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Nice
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Nimes
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Oran
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Ouagadougou
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Pau
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Perpignan
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Port Etienne
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Rabat
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Saint Etienne
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Saint Louis
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Tambacounda
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Toulouse
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Tunis
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Zinder
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Vichy
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

V - [illegible] - VI - Messages - Lexique des places intérieur

[illegible]
[illegible]
[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

VII - Chargement - Poids

581	chargement
853	la charge totale pour votre escale est
914	pleine charge
833	fret
884	fret en priorité
519	fret ordinaire
453	marchandises
654	marchandises en priorité
805	marchandises précieuses
729	marchandises ordinaires
614	poste
427	poste officielle ou diplomatique
612	seulement
471	poids d'équipage et bagages
720	.....

957	10 kilos
556	20 "
660	30 "
409	40 "
521	50 "
673	60 "
871	70 "
772	80 "
955	90 "
753	100 "
559	200 "
603	300 "

482	400 kilos
585	500 kilos
774	600 kilos
916	700 kilos
889	800 kilos
711	900 kilos
636	1 tonne
951	2 tonnes
458	3 tonnes
469	4 tonnes
971	5 tonnes
762	.....
861	.....

VIII - Temps et dates

594	heure (s)
932	G M T
839	.....
764	.....
478	Heure 05
586	Heure 10
423	Heure 15
538	Heure 20
440	Heure 25
742	Heure 30
844	Heure 35
401	Heure 40
680	Heure 45
779	Heure 50
998	Heure 55
850	00
573	0a 01
412	02
442	03
639	04
917	05
964	06
904	07
563	08
606	09
445	jour
695	1/2 journée
821	lundi
726	mardi
420	mercredi
589	jeudi
978	vendredi
880	samedi
739	dimanche
807	janvier
523	février
460	mars
625	avril
491	mai
517	juin
822	juillet
725	août
952	septembre
429	octobre
520	novembre
814	décembre
720	.....
922	.....
434	.....
646	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

X - Alphabet - Indicatifs

[illegible]	1	636	A
[illegible]	2	468	B
[illegible]	3	705	C
[illegible]	4	678	D
[illegible]	5	637	E
[illegible]	6	591	F
[illegible]	7	674	G
[illegible]	8	773	H
[illegible]	9	558	I
675	10	417	J
657	11	609	K
869	12	825	L
461	13	676	M
562	14	972	N
624	15	492	O
965	16	622	P
688	17	866	Q
581	18	904	R
682	19	583	S
838	20	851	T
698	21	686	U
435	22	498	V
999	23	411	W
851	24	920	X
694	25	670	Y
483	26	701	Z
769	27	996	Immatriculé (immatriculation
599	28	777	Indicatif
823	29	572	.....
708	30	806	.....
765	31	793	.....
940	32	405	.....
798	33	659	.....
959	34	990	.....
422	35	766	.....
933	36	928	.....
865	37	431	.....
714	38	926	.....
857	39	834	.....
887	40	962	.....
522	41	876	.....
777	42	967	.....
[illegible]	43	981	.....
[illegible]	44	849	.....
[illegible]	45	937	.....
[illegible]	46	984	.....
[illegible]	47	827	.....
[illegible]	48	744	.....
[illegible]	49	898	.....
[illegible]	50	446	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

XI - Divers + Ponctuation

661	point
841	point
840	point
751	stop (tiret)
854	stop (tiret
554	stop (tiret)
436	virgule
442	virgule
858	virgule
543	.....
750	.....
708	à la première occasion
853	Dès que possible
736	si possible
502	immédiatement
904	urgent
615	.....
671	.....
514	est (sont)
951	sera (seront)
758	.....
902	erreur
414	modification
601	modifié
763	.....
501	.....
855	.....
927	.....
564	.....
744	.....
418	.....
919	.....
894	.....
961	.....
512	.....
856	.....
873	.....
786	.....
530	.....
441	.....
863	.....
506	.....
878	.....
941	.....
868	.....
433	.....
618	.....
456	.....
611	.....
503	.....
799	.....
510	.....
546	.....
476	.....
449	.....
488	.....
42	
859	.....
494	.....
557	.....
508	.....
790	.....
536	.....
446	.....
548	.....
567	.....
571	.....
795	.....
584	.....
595	.....
649	.....
747	.....
787	.....
794	.....
575	.....
900	.....
797	.....
870	.....
947	.....
942	.....
499	.....
550	.....
473	.....
958	.....
544	.....
464	.....
944	.....
479	.....
895	.....
448	.....
938	.....
600	.....
949	.....
597	.....
875	.....
497	.....
892	.....
568	.....
648	.....
604	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

TABLE de DECHIFFREMENT

401 Heure 40
402 I
403 .....
404 Conakry
405 .....
406 essence Q (100 octanes)
407 Tambacounda
408 Potez 662
409 40 kilogs
410 Rimsey
411 W
412 02
413 6
414 modification
415 .....
416 .....
417 J
418 .....
419 8
420 mercredi
421 dû à la quarantaine
422 35
423 octobre
424 Chef de cabinet
425 .....
426 dû à la pluie
427 poste officielle ou diplomatique
428 Farman 223 de
429 allant à (à destination)
430 huile minérale B 120 (épaisse)
431 .....
432 .....
433 .....
434 .....
435 22...
436 virgule
437 .....
438 partira (à)
439 44
440 Heure 25
441 .....
442 03
443 Amiot 370
444 couple
445 jour
446 .....
447 49
448 .....
449 .....
450 essais
451 avion
452 le jour de départ prévu est demain
453 marchandises
454 Guerre
455 Dakar
456 .....
457 .....
458 3 tonnes
459 assuré
460 Mars
461 13
462 virgule
463 le jour d'arrivée prévu est: (finissant à 24 heures G M T
464 .....
465 Agen
466 .....
467 régulier
468 B
469 4 tonnes
470 dû à la radio en panne
471 poids d'équipage & bagages
472 Bobo Dioulasso
473 .....
474 .....
475 .....
476 .....
477 Lioré Olivier H 246
478 Heure 05
479 .....
480 Kayes
481 Recevrez ordres à:
482 400 kilos
483 26
484 huile Texaco 120 F
485 El Golèa
486 départ remis
487 Farman 2233
488 .....
489 Nimes
490 Aguel'hoc
491 Mai
492 0
493 l'appareil sur vole
494 .....
495 .....
496 .....
497 .....
498 V
499 .....
500 Djibouti

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]
[illegible]
[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]
[illegible] Goudron x 633 suivre
[illegible] 300 Kilos
[illegible] .....
[illegible] .....
[illegible] 09
[illegible] .....
[illegible] [illegible] (s)
609 K
610 départ
611 .....
612 seulement
613 Dwoitine 342
614 poste
615 .....
616 A
617 dû au mauvais temps
618 .....
619 Norme xp 406
620 .....
621 enfant(s)
622 P
623 Heure 15
624 15
625 Avril
626 1 tonne
627 .....
628 supplémentaire
629 parti (à)
630 .....
631 places louées au départ de
632 Bloch 160
633 passagers et bagages sans priorité
634 .....
635 attendre A
636 assurer éclairage de piste et balisage à partir de....
637 italien (Italien)
638 Farman 2200
639 04
640 balisage
641 le jour de départ prévu est (finissant à 24 heures GMT)
642 Reims 43-11
643 .....
644 passagers officiels
645 .....
646 .....
647 .....
648 .....
649 .....
650 Alger
651 .....
652 Glenn Martin
653 .....
654 Marchandises en priorité
655 Nice
x 656 Ravitaillement demandé
657 II (onze)
658 l'appareil se déroute sur
659 .....
660 30 kilos
661 .....
662 point
663 retard
664 essence 0 (92 octanes)
665 Amiot 351-354
666 2
667 Amiot 356
668 .....
669 sans nouvelles de...depuis...
670 Y
671 .....
672 Bamako
673 60 Kilos
674 G
675 10
676 M
677 ....
678 D
679 dû aux passeports
680 heure 45
681 Grenoble
682 19
683 .....
684 .....
685 arrivé (à)
686 U
687 .....
688 17
689 Mopti
690 Wibault 282
691 .....
692 .....
693 .....
694 25
695 1/2 journée
696 .....
697 le jour d'arrivée prévu est: aujourd'hui
698 21
699 .....
700 30

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

701 K
702 Berberes
703 .....
704 nombre total des passagers à bord
705 6
706 Potez 540
707 dû au journal de bord
708 à la première occasion
709 7
710 .....
711 900 kilos
712 equipage
713 l'appareil retourne à
714 30
715 essence A (70 octanes)
716 Air France
717 Saint Louis
718 .....
719 venant de
720 .....
721 .....
722 à bord (de)
723 départ ne peut avoir lieu
724 Dewoitine 520
725 Août
726 mardi
727 le jour de départ prévu est aujourd'hui
728 9
729 marchandises ordinaires
730 .....
731 huile Texaco 120
732 Clermont Ferrand
733 dimanche
734 reparti (é)
735 Lockheed 12
736 si possible
737 Casablanca
738 dû à l'équipement
739 Marseille-Marignane
740 .....
741 Pau
742 Heure 30
743 Amiot
744 .....
745 .....
746 .....
747 .....
748 Lockheed 12
749 dû au manque d'essences
750 Nieuh 220
751 Nieuh
752 stop (tiret)
753 100 kilos
754 Rabat
755 dû à des causes diverses
756 .....
757 .42
758 .....
759 le jour d'arrivée prévu est après-demain
760 Délégué Général Gouvernement en A.F.N.
761 .....
762 .....
763 .....
764 stop (tiret)
765 31
766 .....
767 dû au vent debout
768 ....
769 août 27
770 Inconnu
771 Vichy
772 80 kilos
773 H
774 600 kilos
775 Commandant Supérieur
776 .....
777 Indicatif
778 47
779 Heure 50
780 Ajaccio
781 retard sur l'horaire prévu
782 pour
783 Cotonou
784 .....
785 4
786 ....
787 ....
788 ....
789 ....
790 ....
791 dû à la douane
792 ....
793 ....
794 .....
795 .....
796 dû au manque d'appareil
797 .....
798 33
799 ....
800 éclairage de piste

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

838	.....
839	service ravitaillement
840	.....
841	femme (s)
842	marchandises précieuses
843	.....
844	janvier
845	sous-directeur
846	Bloch 152
847	essence B (85-87 octanes)
848	.....
849	éviter d'atterrir ou d'amerrir (à)
850	.....
851	décembre
852	Potez 63-1
853	.....
854	65
855	Abidjan
856	l'heure de départ prévue est
857	Toulouse
858	lundi
859	juillet
860	29
861	....
862	1
863	huile minérale O.M.100 (demi épaisse)
864	.....
865	.....
866	dû à l'impossibilité d'atteindre l'escale avant la nuit
867	.....
868	Farman 224
869	#déserter...places au départ
870	la charge totale pour votre escale est
871	.....
872	front
873	dû au train d'atterrissage
874	arrivera (à)
875	20
876	.....
877	point
878	.....
879	service
880	45
881	heure 35
882	1ère
883	.....
884	Léon Olivier 242
885	[illegible] 45
886	[illegible]
887	d'un vent de sable
888	24
889	Ministère ou Secrétaire d'Etat
890	dès que possible
891	Bloch 200
892	.....
893	.....
894	x
895	virgule
896	marine
897	00
898	.....
899	hydravion
900	.....
901	dû à la communication TSF impossible
902	.....
903	nombre total des passagers inscrits
904	Q
905	.....
906	12
907	.....
908	70 kilos
909	.....
910	.....
911	.....
912	.....
913	.....
914	Montpellier
915	.....
916	Lyon
917	samedi
918	T
919	.....
920	Tunis
921	passagers
922	dû à l'attente des passagers
923	possible
924	10
925	non préciné
926	600 kilos
927	.....
928	.....
929	.....
930	Kaolack
931	.....
932	.....
933	.....
934	kilos
935	.....
936	dû aux papiers de bord
937	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

951	Nora (Norvège)
952	septembre
953	Caudron 445 Goéland
954	Amiot 143
955	90 kilos
956	Saint Etienne
957	10 kilos
958	.....
959	34
960	dû à la mauvaise visibilité brouillard - nuages bas
961	.....
962	.....
963	.....
964	66
965	37
966	Colonies
967	.....
968	Ater
969	Ater
970	atterrissage forcé
971	5 tonnes
972	N
973	huile Intava 100
974	repartira (à)
975	3
976	.....
977	.....
978	vendredi
979	passagers et bagages en priorité
980	....
981	.....
982	dû au manque d'huile
983	litres
984	.....
985	16
986	Zinder
987	le jour de départ prévu est après demain
988	numéro
989	.....
990	.....
991	retard à l'escale de...
992	.....
993	.....
994	.....
995	places louées à partir de
996	immatriculé (immatriculation)
997	sans nouvelles de...
998	Nora 35
999	15

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Continuation of tables already furnished

NAVAL ATTACHE, Tangier

18 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	281	375	937	688 605	196	861	237	726	714	839
1 - 2	381	679	108	640	478	269	793	797	644	217
2 - 3	151	835	711	595	610	115	735	699	299	162
3 - 4	374	933	075	574	611	729	242	198	410	840
4 - 5	338	391	879	031	447	799	720	884	862	270
5 - 6	878	183	421	780	013	836	088	396	965	398
6 - 7	664	956	946	482	336	886	759	575	779	099
7 - 8	472	781	881	791	123	160	561	245	581	645
8 - 9	897	012	852	497	695	535	302	136	312	480
9 - 10	204	268	838	816	111	952	947	104	764	951
10- 11	981	583	216	741	769	967	866	908	551	265
11 - 12	[illegible]	065	154	201	114	430	008	188	477	254
12 - 13	939	74 052	431	804	962	291	518	704	525	883
13 - 14	206	177	677	333	916	526	546	527	485	949
14 - 15	263	661	903	301	706	517	599	586	888	777
15 - 16	456	122	471	049	063	984	852	402	508	025
16 - 17	172	174	850	787	189	143	697	109	938	126
17 - 18	496	306	063	906	282	253	354	954	043	548
18 - 19	425	960	932	895	024	406	347	427	804	899
19 - 20	566	837	033	399	955	918	479	466	896	2 80
20 - 21	921	961	320	042	141	359	327	298	262	3 23
21 - 22	251	211	582	545	940	847	419	028	687	945
22 - 23	532	831	279	443	798	356	226	515	157	849
23 - 24	882	705	771	996	919	801	907	875	501	222

[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

19 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	165	326	327	608	262	639	984	526	546	967
1-2	471	965	778	447	779	581	611	027	052	065
2-3	251	593	403	712	134	591	982	284	973	410
3-4	704	310	864	867	389	643	175	923	497	724
4-5	758	577	045	157	741	041	234	244	352	314
5-6	483	418	042	541	474	771	763	397	430	851
6-7	508	801	452	687	219	790	177	[illegible]	216	089
7-8	672	449	862	122	588	810	466	340	394	852
8-9	692	558	944	013	688	362	143	870	089	904
9-10	014	907	201	574	296	312	037	408	838	18
10-11	702	144	657	860	247	528	906	299	072	437
11-12	021	429	205	629	[illegible]	315	154	966	816	524
12-13	638 692	413	120	378	442	334	701	030	426	594
13-14	179	737	419	272	132	286	940	361	250	599
14-15	170	215	174	279	[illegible]	133	439	622	569	337
15-16	138	547	137	908	804	957	124	354	291	950
16-17	904	384	146	074	912	019	152	682	578	854
17-18	433	097	214	870	927	981	454	138	467	475
18-19	706	276	459	690	514	626	213	517438	253	
19-20	979	584	719	231	644	673	125	290	825	697
20-21	283	286	755	336	568	208	635	435	891	684
21-22	806	307	123	212	513	250	880	130	404	505
22-23	238	976	393	853	975	540	317	959	407	147
23-24	560	780	191	297	892	403	745	315	102	597

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

20 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	179	276	297	747	876	350	486	078	305	351
1-2	953	405	880	473	748	440	507	565	365	366
2-3	587	509	436	821	401	911	169	676	782	869
3-4	686	086	367	203	750	461	021	437	373	433
4-5	089	693	432	691	682	445	238	260	503	159
5-6	408	036	392	710	959	680	823	132	520	616
6-7	429	856	230	322	292	749	938	144	958	369
7-8	384	499	022	855	604	675	048	287	857	985
8-9	097	318	618	093	166	625	221	979	706	438
9-10	412	575	846	537	249	920	181	014	193	904
10-11	483	833	629	492	047	071	218	307	859	935
11-12	927	549	214	808	084	032	742	844	322	509
12-13	789	133	558	051	011	107	334	598	495	922
13-14	564	701	854	266	415	713	156	651	795	055
14-15	074	963	544	132	058	185	834	877	278	285
15-16	761	670	973	484	592	786	621	341	158	926
16-17	064	788	584	867	037	813	139	387	469	095
17-18	506	334	505	434	054	923	348	460	417	968
18-19	885	155	407	309	567	917	302	717	807	576
19-20	512	668	219	413	390	180	557	678	585	642
20-21	339	539	810	818	619	522	240	163	543	444
21-22	241	915	771	910	744	736	289	135	233	326
22-23	035	658	647	552	828	409	106	665	770	178
23-24	659	914	898	607	836	325	079	112	295	902

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

21 juillet 1942

Heures G.M.T. 0 H à 1 H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	136	399	913	431	947	906	624	254	796	545
1-2	453	463	799	746	245	772	114	872	733	954
2-3	098	850	255	931	729	229	197	117	113	164
3-4	305	641	351	725	372	722	615	402	346	104
4-5	659	486	044	350	814	330	140	753	277	243
5-6	562	207	677	828	025	830	914	953	295	987
6-7	301	518	171	731	893	777	565	202	061	544
708	776	386	676	876	901	512	655	586	339	427
8-9	617	744	686	587	242	510	793	836	693	668
9-10	698	373	321	155	576	376	978	855	481	473
10-11	563	942	068	903	313	787	886	821	241	087
11-12	446	809	739	322	218	519	702	083	536	221
12-13	710	637	911	160	691	190	833	889	274	253
13-14	881	636	334	319	669	575	167	3 90	619	620
14-15	053	530	271	149	895	792	769	883	189	109
15-16	542	333	694	5	92	774	949	448	181	922	420
16-17	049	623	559	571	192	416	738	282	119	845
17-18	761	369	962	866	159	735	203	658	425	653
18-19	064	553	063	126	499	273	318	936	035	077
19-20	916	747	405	078	882	915	730	532	118	086
20-21	935	257	057	365	026	325	703	491	256	110
21-22	509	782	856	220	223	294	521	764	693	553
22-23	985	145	972	971	670	623	587	671	054	490
23-24	885	506	616	058	531	974	564	566	285	496

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

22 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	290	091	120	017	538	672	164	397	957	074
1-2	528	388	597	809	751	824	737	880	349	660
	329									
2-3	388	683	467	121	540	541	205	765	934	707
3-4	864	117	571	418	827	234	340	627	811	667
4-5	449	725	559	657	389	758	556	092	890	614
5-6	493	617	542	137	689	577	462	055	328	590
6-7	186	190	669	688	964	244	753	105	784	344
7-8	067	620	560	860	763	210	044	783	794	239
8-9	066	077	138	125	247	925	386	311	487	314
9-10	199	986	422	950	146	767	698	076	580	524
10-11	379	191	570	825	801	170	319	724	776	663
11-12	502	636	523	435	513	426	372	981	702	813
12-13	357	057	652	673	208	423	641	439	901	371
13-14	229	026	316	175	213	045	098	354	814	187
14-15	457	730	039	790	475	643	563	194	872	465
15-16	168	978	363	944	806	630	628	471	148	142
16-17	733	255	331	692	393	533	519	403	708	734
17-18	197	931	184	511	853	246	330	569	101	153
18-19	943	832	176	452	690	062	248	573	649	752
19-20	015	773	128	635	362	131	530	745	215	023
20-21	027	839	843	231	274	970	053	553	195	671
21-22	037	368	613	706	646	719	490	521	343	488
22-23	019	768	963	463	909	971	913	192	358	414
23-24	514	411	802	113	757	889	428	149	225	874

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

23 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	246	595	106	108	630	357	281	714	652	248
~~Index~~	~~246~~	~~595~~	~~106~~	~~108~~	~~630~~	~~357~~	~~281~~	~~714~~	~~652~~	~~248~~
1-2	062	355	331	818	633	868	353	502	337	161
2- 3	511	596	533	460	153	666	813	863	038	728
3-4	176	969	184	034	371	679	092	905	572	924
4-5	529	570	446	187	055	879	457	627	648	827
5-6	465	311	382	105	075	610	890	424	921	328
6-7	076	209	809	168	498	797	495	803	573	356
7-8	711	822	476	589	738	540	265	015	888	523
8-9	131	727	734	951	166	364	861	726	795	808
9-10	579	833	783	640	604	443	249	071	309	210
10-11	358	417	096	324	377	156	103	775	765	820
11-12	716	017	480	650	867	047	032	742	940	875
12-13	548	347	817	470	695	525	734	756	582	569
13-14	424	928	606	469	478	925	411	066	807	230
14-15	955	193	477	859	938	767	930	485	278	451
15-16	538	436	892	699	614	841	943	279	434	768
16-17	396	707	412	791	170	590	394	078	124	516
17-18	683	884	198	432	942	196	024	156	920	631
18-19	580	142	751	743	785	367	865	389	392	266
19-20	413	011	487	316	016	794	018	894	349	634
20-21	383	534	723	605	662	029	275	881	239	939
21-22	479	385	780	674	667	760	561	302	913	051
22-23	940	141	937	815	375	033	381	320	501	237
23-24 (?)										

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

24 Juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	261	459	264	283	555	918	271	370	817	740
1-2	161	455	110	755	977	826	087	236	622	459
2-3	887	380	335	603	980	896	845	293	129	332
3-4	948	227	588	345	085	924	936	547	681	858
4-5	451	361	286	871	084	043	510	554	531	716
5-6	634	224	130	653	232	342	731	073	696	612
6-7	894	313	102	491	152	258	662	331	395	973
7-8	715	321	147	220	842	302	347	159	474	732
8-9	574	223	303	257	848	633	903	337	536	360
9-10	891	256	654	123	128	353	619	318	079	754
10-11	81	4[illegible]	750	118	819	630	41[illegible]	572	717	31
11-12	[illegible]9	639	815	606	816	352	346	953	131	124
12-13	634	928	383	046	42	474	[illegible]3	442	[illegible]39	15
13-14	[illegible]73	716	973	709	477	247	515	118	243	726
14-15	[illegible]1	648	406	805	440	310	420	574	277	198
15-16	[illegible]7	284	165	973	[illegible]8	251	119	134	722	135
16-17	596	276	778	982	453	520	314	605	170	138
17-18	355	746	416	134	250	729	709	408	1175	139
18-19	743	772	712	442	284	385	382	450	302	424
19-20	987	308	593	272	591	602	145	136	448	756
20-21	140	359	378	454	905	275	703	941	294	103
21-22	258	173	594	626	972	841	481	468	470	650
22-23	404	632	578	568	081	476	167	127	056	727
23-24	250	288	150	812	774	666	792	304	606	082

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

80/

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
SERVICE DES PORTS AERIENS

VICHY LE 20 MAI 1942

SECRET

Section I - No

LE DIRECTEUR du SERVICE des PORTS AERIENS

Objet:
Code chiffré de trafic aérien "C.I.V.A.

A Monsieur le Chef du Service des Ports Aériens
en Algérie (no.43 à 50)
en Tunisie (no.51 à 54)
en Maroc (no.55 à 58)

A Monsieur le Chef de District Aéronautique
sue l'Aérodrome civil de :

P.J.:
Algérie (8) CLERMONT FERRAND AULNAT no.59 TOULOUSE FRANCAZAL no.65
Tunisie (4) AGEN LA GARENNE no.60
Maroc (4) NIMES COURBESSAC no.61 PERPIGNAN LLABANERE no.66
Métropole (1) LYON BRON no.62
par destinataire NICE CALIFORNIE no.63 LIMOGES no.67
MONTPELLIER FREJORGUE no.64 VICHY RHUE no.68
MARSEILLE MARIGNANE no.69
PAU PONT LONG no.70

surla Base d'hydravions d'AJACCIO no.71

A Monsieur le Directeur du Port Aérien de MARSEILLE MARIGNANE no.72

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint le dossier (ou les dossiers) dont le numéro figure (ou les numéros figurent) à votre adresse dans le tableau des destinataires qui précède.

Chaque dossier comporte:

- Un exemplaire de la circulaire Ministérielle no.231/DAC du 10 Avril 1942, relative à la prochaine mise en vigueur de ce code chiffré.
- Une fiche de diffusion et de répartition dans les divers départements ministériels, Directions et Services (à titre d'information).
- Un tableau no.I de clés additives pour le surchiffrement
- Un code C.I.V.A.

Il est bien entendu que ce code:

*****

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

1/ - ne sera employé que pour les messages secrets dont [illegible] pour objet les mouvements des avions de transport (par exemple: pour certains messages secrets de D.C.A.) et non pour les messages ordinaires (par exemple instants d'exploitation).

2/ - n'entrera en vigueur qu'à la date qui sera spécialement fixée ultérieurement et ne devra être mis en oeuvre, en principe, sur les Ports Aériens et aérodromes, que par des fonctionnaires du corps de commandement des aéroports.

[illegible] IMPORTANTE CONCERNANT LES MESSAGES SECRETS CHIFFRES OIVA [illegible] PLACEE SOUS LA DIRECTION DU SERVICE DE L'AVIATION [illegible] DES FONCTIONNAIRES DU CORPS DE COMMANDEMENT DES AEROPORTS.

Ces messages devront, en outre de la forme générale indiquée aux pages 1, 2 et 3 du code, comporter entre le numéro d'ordre et le mot "C.I.V.A." la mention:

" URGENT ", en clair s'ils sont urgents

ou

" JOUR SEULEMENT " en clair s'ils ne sont pas urgents.

Ainsi dans l'exemple de la page 3 du code, le message à transmettre est, en cas d'urgence caractérisée (le numéro du message étant 005)

- 005 URGENT OIVA 326 471 161 etc..
et en cas de non urgence :
- 005 JOUR SEULEMENT OIVA 326 471 161 etc...

Toutefois il est bien entendu que les mentions "URGENT" et "JOUR SEULEMENT" ne s'appliquent qu'aux messages échangés entre les destinataires ou expéditeurs susindiqués, les autres messages secrets chiffrés(OIVA) devant avoir strictement la forme prescrite par les instructions du code OIVA proprement dit.

(signature illisible)

[illegible] C.I.V.A. en vigueur depuis le 1er Juillet 1942

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION

DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

SECRET L.P.

No. 2 3 3 /4
D.A.S.

VICHY, le 10 AVRIL 1942
Hôtel Radio,

C I R C U L A I R E

RELATIVE à la transmission des messages secrets échangés entre les divers organismes de l'Aéronautique Civile.

Les divers organismes de l'Aéronautique Civile ont parfois besoin d'échanger entre eux des messages secrets relatifs en particulier aux mouvements des avions de transport.

Afin de leur permettre d'utiliser à cet effet les moyens de transmissions électriques ou radioélectriques dont ils disposent, tout en assurant le secret de ces communications, un code spécial dénommé code C I V A sera dès que possible mis en service.

L'établissement de ce code, sa mise en place (conformément à la liste de destinataires ci-joints) seront assurés par les soins du Service des Ports Aériens. Le cas échéant les demandes de modification qui à l'usage paraîtront désirables seront adressées à ce Service.

La mise en application du code étant subordonnée à l'autorisation des Commissions d'Armistice sera fixée ultérieurement.

Dès cette mise en application, le Code C I V A sera utilisé pour la transmission de tous les messages secrets à échanger entre deux organismes de l'Aéronautique Civile.

Les organismes qui n'en seraient pas destinataires feront appel en cas de besoin à l'autorité la plus proche qui en dispose.

le Directeur de l'Aéronautique Civile:

(signé) J.L. HARCOURT

ou d'HARCOURT

MOUVEMENTS
(voir liste ci-contre).

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

ANNEXE A LA CIRCULAIRE 231 DU 10 AVRIL 1942 LP.

LISTE DES DESTINATAIRES DU CODE C I V A .-

- COLONIES (pour diffusion en A.O.F. et à DJIBOUTI)	12	Exemplaires
- CABINET MILITAIRE (Section Armistice) (pour diffusion aux Commissions d'Armistice)	10	"
- ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR (2ème Bureau) - (pour diffusion aux Commandements de l'Armée de l'Air).	8	"
- ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR (Section Transmissions)	1	"
- DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE: 1 pour Cabinet - 1 pour 1er Bureau - 2 pour 4ème Bureau)	4	"
- OFFICE NATIONAL METEOROLOGIQUE (dont 1 pour Lyon-Caluire).....	3	"
- SERVICE DES TELECOMMUNICATIONS ET DE LA SIGNALISATION (dont 2 pour Délégué pour la Sécurité Aérienne à LYON).	4	"
- SERVICE DES PORTS AERIENS (pour diffusion à tous Délégués de la Direction de l'Aéronautique Civile et Commandants d'Aéroports).....	40	"
TOTAL . . .	82	"

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION — S E C R E T S

DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

DIFFUSION DU CODE SERIE C.I.V.A.

- Exemplaires no.1 à 12 - Secrétariat d'Etat aux Colonies (pour diffusion en A.O.F. et à Djibouti).

- Exemplaires no.13 à 22 - Cabinet Militaire de M. le Secrétaire d'Etat à l'Aviation (Section Armistice - pour diffusion aux Commissions d'Armistice).

- Exemplaires no.23 à 30 - Etat-Major de l'Armée de l'Air (2ème Bureau pour diffusion aux Commandements de l'Armée de l'Air).

- Exemplaire no.31 - Etat-Major de l'Armée de l'Air (Section Transmissions).

- Exemplaire no.32 - Direction de l'Aéronautique Civile (Cabinet)

- Exemplaire no.33 - Direction de l'Aéronautique Civile (1er Bureau)

- Exemplaires no.34 & 35 - Direction de l'Aéronautique Civile (4ème bureau)

- Exemplaires no.36 à 38 - Office National Météorologique (dont le no.38 pour Météo LYON-CALUIRE).

- Exemplaires no.39 à 42 - Service des Télécommunications et de la Signalisation (dont les no.41 et 42 pour le Délégué à la Sécurité Aérienne à LYON).

- Exemplaires no.43 à 82 - Service des Ports Aériens (pour diffusion à tous les Délégués de la Direction de l'Aéronautique Civile, Chefs de District et Commandants d'Aéroport)

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION

SECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

SERVICE DES POSTES AERIENNES

SECRET

No.22

TABLEAU NO.1 DE CLES ADDITIVES
POUR LE SURCHIFFREMENT DES MESSAGES
CHIFFRES A L'AIDE DU CODE Série CIVA

Mois	Décade	Valable pour chaque décade du 1er jour à 0H au 10ème ou 11ème jour à 24H														
Janvier	1ère Décade	7	5	1	0	5	4	9	3	2	8	7	0	5	1	7	5
	2ème "	6	3	2	8	4	3	7	9	0	4	5	3	1	6	2	8
	3ème "	1	8	4	5	6	7	9	4	8	3	0	5	5	3	7	1	6
Février	1ère "	9	2	0	4	6	5	2	1	0	8	9	3	7	4	2	8	0	2	9
	2ème "	8	4	2	1	5	3	9	6	4	7	2	2	4	8					
	3ème "	5	0	9	8	3	6	0	9	7	2	0	6	3	8	1	9	0	5	
Mars	1ère "	8	6	4	0	3	5	9	2	7	4	0	6	3	7	4	6	8		
	2ème "	3	0	2	5	6	4	2	7	8	9	2	6	3	3	2	0	2	8	9
	3ème "	1	7	3	6	7	4	2	9	0	5	3	4	1	7	4	1			
Avril	1ère "	2	0	5	1	6	3	2	5	3	6	8	3	9	1	5		0	2	
	2ème "	1	7	4	0	7	5	4	8	6	7	3	2	4	7	1				
	3ème "	5	3	1	8	9	7	3	2	4	5	1	6	1	3	5				
Mai	1ère "	4	5	6	7	3	2	0	4	9	8	5	2	1	6	9		5	4	
	2ème "	7	2	9	5	8	4	3	8	2	5	7	0	2	9					
	3ème "	3	4	2	3	7	6	0	9	4	6	5	7	9	2	3	4	7	9	
Juin	1ère "	2	7	8	6	4	5	1	7	0	8	6	5	7	2	8				
	2ème "	9	2	5	4	8	3	6	0	7	9	0	2	3	1	6				
	3ème "	8	4	2	0	1	7	6	9	8	9	0	1	3	2	4	3			
Juillet	1ère "	6	7	0	1	3	1	6	5	4	7	9	9	8	4	5	0	6	7	
	2ème "	4	0	3	6	5	2	8	0	1	5	4	8	9	6	7	3			
	3ème "	7	5	9	8	2	8	4	1	2	4	7	9	5	0	3	8	7	2	
Août	1ère "	3	6	8	5	0	9	4	2	7	3	6	4	5	7	1	2	5	4	9
	2ème "	2	8	3	0	5	4	6	3	5	7	8	7	9	5	2	1	0	3	6
	3ème "	0	5	2	6	3	1	4	6	9	0	1	2	7	6	3	5	0	4	3
Sep-	1ère "	9	0	6	2	9	4	8	3	1	5	6	0	2	7	9	3	8	1	5
tembre	2ème "	1	6	7	9	8	2	3	7	4	1	5	8	6	2	7	9	3	8	1
	3ème "	8	2	7	3	1	4	5	8	6	2	9	1	5	4	0	8	7	3	6
Oc-	1ère "	7	4	0	3	5	6	2	9	7	1	5	4	0	5	8	2			
tobre	2ème "	3	5	2	1	9	8	3	7	6	1	5	7	3	4	9	6			
	3ème "	6	1	4	9	8	6	0	4	3	5	7	8	2	9	1	4	0	6	5
No-	1ère "	4	8	9	7	0	2	1	3	6	4	8	9	1	2	5	8	7	5	
vembre	2ème "	0	1	6	5	3	7	2	6	5	1	4	0	5						
	3ème "	7	4	0	9	8	5	6	1	0	7	0	8	7	6					
Dé-	1ère "	5	6	3	4	2	7	9	8	0	2	9	3	4	8					
cembre	2ème "	8	2	5	8	6	4	2	1	8	3	5	7	6	2					
	3ème "	1	3	8	4	3	9	0	3	7	6	4	3	5	4	6	8			

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

SECRET

CODE DE TRAFIC AERIEN SERIE C.I.V.A. No.1

POUR BIEN UTILISER CE DOCUMENT

CONNAISSEZ-LE BIEN

NOTA

I/ - La date de mise en vigueur sera fixée ultérieurement

II/ - Au cas de doute sur un chiffre, par suite d'une irrégularité de tirage, il conviendrait de rectifier la table chiffrement par collationnement avec la table de déchiffrement.

III/ - Toute correspondance relative au présent Code (suggestions, demandes de termes complémentaires etc...) est à adresser à M. le Directeur du Service des Ports Aériens, Hôtel du Commerce Place du Marché à ROANNE (Loire)
(cf. aux prescriptions de la C M No.231/DAC-4/5 du 10 AVRIL 1942)

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Pages	Table des matières :
1	Instruction pour l'emploi du CODE
3	Instruction pour le surchiffrement
4	TABLE DE CHIFFREMENT
4	I - Types d'aéronefs
5	II - Mouvements des aéronefs
5	III - Retards
6	IV - Escales
7	V - Ravitaillement Balisage
7	VI - Passagers - Locations des places Autorités
8	VII - Chargement - Poids
8	VIII- Temps et dates
9	IX - Nombres
9	X - Alphabet - Indicatifs
10	XI - Ponctuation - Divers
11	TABLE DE DECHIFFREMENT

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

I N S T R U C T I O N
pour
l'emploi du CODE de Trafic Aérien Série C.I.V.A.

1 - CARACTERISTIQUES :

Le CODE Série C.I.V.A. est destiné à permettre l'échange de communications très simples relatives aux mouvements des avions de transport, nature et immatriculation des avions ou hydravions, composition des équipages, chargements, incidents, etc...

2 - CONTEXTURE :

Le CODE contient :

- une TABLE de CHIFFREMENT
- une TABLE de DECHIFFREMENT

N.B.- Un certain nombre de groupes laissés disponibles permettent d'ajouter - définitivement ou temporairement - au vocabulaire prévu d'autres mots ou expressions qui s'avèreraient nécessaires, en particulier des noms propres (géographiques ou non).

3 - SURCHIFFREMENT :

Les messages établis à l'aide de ce CODE sont obligatoirement surchiffrés

4 - CONDITIONNEMENT & TRANSMISSION DES MESSAGES :

Les messages chiffrés à l'aide du CODE Série C.I.V.A. sont précédés ou suivis de toutes les indications réglementaires de la procédure internationale.
De plus, ils comprennent :
- un numéro d'ordre (entre 0001 et 9999)
- le marquant C.I.V.A.
- les groupes de 3 chiffres lus dans le CODE, surchiffrés.

.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

5 - EXEMPLE :

Chiffrement

Message à chiffrer :

no.54 - Amiot F A R C K arrive à Oran à 8 heures G.M.T. venant d'Alger.

Message à surchiffrer :

0054	C.I.V.A.	743	591	616	901	705	609
685	939	419	594	932	719	650	

Déchiffrement

Message à déchiffrer:

3651	C.I.V.A.	578	652	988	694	908	664
507	569	752	884	429	650	629	722
918	591	616	468	674	498		

Traduction:

No.3651 - Le départ du Glenn Martin No.25 est retardé par suite du ravitaillement en essence C non assuré à Bône.
Les passagers à destination d'Alger sont partis à bord du Dewoitine 338 F A B-C V.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE

- S E C R E T -

I N S T R U C T I O N
pour le SURCHIFFREMENT des MESSAGES chiffrés à l'aide du CODE C.I.V.A. no.1

1 - Le texte chiffré est d'abord rédigé en groupes de 3 chiffres extraits du CODE.

2 - Il est fait emploi d'une clé additive comportant un nombre de chiffres non multiple de 3.

3 - Cette clé est inscrite sous les groupes de 3 chiffres composant le texte rédigé en groupes de 3 chiffres.

4 - Le texte surchiffré s'obtient en additionnant sans retenue chaque chiffre de ce texte avec le chiffre correspondant de la clé.

5 - Le message surchiffré est transmis en groupes de 3 chiffres.

6 - Le marquant caractéristique des messages chiffrés à l'aide du Code série C.I.V.A. est remplacé par le marquant C.I.V.A.

7 - EXEMPLE:
soit le message suivant chiffré à l'aide du CODE C.I.V.A. no.1

C.I.V.A. 642 954 855 763 954 763 845

et la clé additive : 7 8 4 5 2 7 3 1 6

Chiffrement	:	642	954	855	763	954	763	845
clé additive	:	784	527	316	787	845	273	167
message à transmettre	:	C.I.V.A. 326	471	161	440	799	936	902

8 - Déchiffrement:
Il est procédé à l'opération inverse en soustrayant sans retenue les chiffres de la clé additive des chiffres du message.

9 - EXEMPLE:

						440	799	936	902
						787	845	273	167
						763	954	763	845

Message déchiffré à l'aide du CODE C.I.V.A.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

TABLE de CONTINUEMENT

1 - Types d'avions

451	-	Avion
862	-	Hydravion
743	-	Amiot
954	-	Amiot 143
663	-	Amiot 351-354
667	-	Amiot 356
443	-	Amiot 370
751	-	Bloch
948	-	Bloch 131
809	-	Bloch 152
632	-	Bloch 160
854	-	Bloch 200
921	-	Bloch 210
750	-	Bloch 220
848	-	Bréguet 693
953	-	Caudron 445 Goéland
602	-	Caudron 635 Simoun
918	-	Dewoitine 338
613	-	Dewoitine 342
744	-	Dewoitine 520
547	-	Farman 221/222
428	-	Farman 223
831	-	Farman 224
638	-	Farman 2200
504	-	Farman 2231
487	-	Farman 2233
923	-	Farman 2234
652	-	Glenn Martin
847	-	Lioré Olivier 242
447	-	Lioré Olivier 246
842	-	Lioré Olivier 451
745	-	Lockheed 12
744	-	Lockheed 14
909	-	Lockheed 18
619	-	Morane 406
706	-	Potez 540
524	-	Potez 630
815	-	Potez 63-1
842	-	Potez 63-11
153	-	Potez 650
408	-	Potez 662
692	-	Wibault 282
841	-	Wibault 283
801	-	.....
942	-	.....
721	-	.....
[illegible]	-	.....
414	-	.....
[illegible]	-	.....
[illegible]	-	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

II - Mouvements d'aéronefs

616 départ
[illegible] parti (à)
[illegible] partira (à)
[illegible] reparti (à)
[illegible] repartira (à)
[illegible] allant à (à destination de)
[illegible] le jour de départ prévu est: finissant à 24 heures G M T)
787 le jour de départ prévu est aujourd'hui
452 le jour de départ prévu est demain
987 le jour de départ prévu est après-demain
819 l'heure de départ prévue est:
[illegible] arrivée
[illegible] arrivé (à)
[illegible] arrivera (à)
[illegible] venant de
[illegible] le jour d'arrivée prévu est (finissant à 24 heures G M T)
697 le jour d'arrivée prévu est: aujourd'hui
913 le jour d'arrivée prévu est: demain
759 le jour d'arrivée prévu est après demain
[illegible] l'heure d'arrivée prévue est:
934 incertain
770 inconnu
[illegible] non précisé
[illegible] l'appareil retourne à
917 l'appareil rejoint
[illegible] l'appareil se déroute sur
[illegible] l'appareil survole
[illegible] atterrir ou amérir à
812 éviter d'atterrir ou d'amérir (à)
[illegible] attendre (attendu) ordres
[illegible] attendre à
[illegible] recevrez ordres à
[illegible] ****
[illegible] survol
[illegible] supplémentaire
[illegible] ****
[illegible] ****
[illegible] ****

III - Retards

723 départ ne peut avoir lieu
[illegible] départ remis
578 départ retardé
663 retard
991 retard à l'escale de
781 retard sur l'horaire prévu
970 atterrissage forcé
617 dû au mauvais temps
829 dû à l'impossibilité d'atteindre l'escale avant la nuit
915 dû à l'appareil
577 dû au moteur
738 dû à l'équipement
836 dû au train d'atterrissage
470 dû à la radio en panne
864 dû à la communication TBF impossible
749 dû au manque d'essence
982 dû au manque d'huile
755 dû à des causes diverses
426 dû à la pluie
850 dû au vent de sable
573 dû à l'orage
767 dû au vent debout
960 dû à la mauvaise visibilité brouillard - nuages bas
796 dû au manque d'appareils
885 dû à l'attente des passagers
791 dû à la douane
679 dû aux passeports
421 dû à la quarantaine
899 dû aux papiers de bord
707 dû au journal de bord
535 dû au terrain inutilisable ou mer forte
924 ****
528 ****
693 ****
997 Sans nouvelles de ...
669 sans nouvelles de ... depuis ...
874 *****
416 *****
633 *****
930 *****

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

X - [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

V - Ravitaillement-Balisage

[illegible] Ravitaillement
[illegible] Arrêter Ravitaillement
[illegible] Ravitaillement demandé
[illegible] Arrêt
[illegible] Non accordé
[illegible] Possible
[illegible] Impossible
715 essence A (70 octanes)
[illegible] essence B (85 - 87 octanes)
[illegible] essence C (92 octanes)
[illegible] essence Q (100 octanes)
[illegible] huile de ricin
[illegible] huile minérale D.E.100 (demi épaisse)
430 huile minérale E.120 (épaisse)
973 huile Intava 100
733 huile Intava 120
731 huile Texaco 120
484 huile Texaco 120 F
963 litres
593 hectolitres
897 kilos
636 assurer éclairage de piste et balisage à partir de
800 éclairage de piste
640 balisage
531 éclairage de piste et balisage
487 .....
565 .....
992 .....
403 .....
824 .....

VI - Passagers - Location des places Autorités

884 passagers
582 passagers payants
644 passagers officiels
979 passagers et bagages en priorité
633 passagers & bagages sans priorité
867 nombre total de passagers inscrits
704 nombre total des passagers à bord
608 hommes (s)
804 femme (s)
444 couple
621 enfant (s)
712 équipage
592 français (Français)
935 allemand (Allemand)
637 italien (Italien)
816 .....
710 .....
[illegible]1 1....
[illegible]22 à bord (de)
832 réserver ...places au départ
598 réserver...places à l'arrivée à
995 places louées à partir de
631 places louées au départ de
910 jusqu'à
782 pour
830 .....
466 .....
718 .....
580 .....
968 .....
852 Ministre ou Secrétaire d'Etat
760 Délégué Général Gouvernement en A.F.N.
509 Chef d'Etat-Major Général
911 Sous-Chef d'Etat-Major
424 Chef de Cabinet
570 Directeur
808 Sous-Directeur
906 Aéronautique Civile
716 Air France
454 Guerre
659 Marine
[illegible]86 Air
96[illegible] Colonies
77[illegible] Commandant Supérieur
68[illegible] .....
847 .....
891 .....
935 .....
901 .....
768 .....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

VII - Chargement - Poids

588	chargement
853	la charge totale pour votre escale est:
214	pleine charge
835	fret
829	fret en priorité
519	fret ordinaire
453	marchandises
654	marchandises en priorité
805	marchandises précieuses
729	marchandises ordinaires
614	poste
427	poste officielle ou diplomatique
612	seulement
471	poids d'équipage et bagages

720	.....	957	10 kilos
		556	20 "
		660	30 "
		409	40 "
		521	50 "
		673	60 "
		871	70 "
		772	80 "
		955	90 "
		753	100 "
		559	200 "
		603	300 "

482	400	kilos
525	500	kilos
774	600	kilos
916	700	kilos
889	800	kilos
711	900	kilos
626	1	tonne
561	2	tonnes
456	3	tonnes
469	4	tonnes
971	5	tonnes
782	.....	
861	.....	

VIII - Temps et dates

594	heure (s)
932	G M T
839	.....
784	.....
478	Heure 05
526	Heure 10
623	Heure 15
538	Heure 20
440	Heure 25
742	Heure 30
844	Heure 35
401	Heure 40
680	Heure 45
779	Heure 50
998	Heure 55
860	00
573	01
412	02
442	03
639	04
817	05
964	06
905	07
563	08
606	09
445	jour
695	1/2 journée
821	lundi
726	mardi
420	mercredi
589	jeudi
978	vendredi
880	samedi
733	dimanche
807	janvier
523	février
460	mars
625	avril
491	mai
517	juin
822	juillet
725	août
952	septembre
423	octobre
520	novembre
814	décembre
729	.....
922	.....
434	.....
626	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

X - Alphabet - Indicatifs

616	A
771	B
678	C
857	D
591	E
674	F
773	G
558	H
437	I
609	J
825	K
676	L
972	M
492	N
622	O
866	P
901	Q
583	R
881	S
686	T
498	U
411	V
920	W
670	X
701	Y
996	Z
777	immatriculé (immatriculation
572	indicatif
806	.....
793	.....
405	.....
659	.....
990	.....
766	.....
928	.....
431	.....
926	.....
834	.....
902	.....
876	.....
967	.....
981	.....
849	.....
937	.....
944	.....
527	.....
745	.....
558	.....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

II - Mots - Ponctuation

648	point	799	*****
787	point	516	*****
883	point	546	*****
772	stop (tiret)	476	*****
744	stop (tiret	449	*****
524	stop (tiret)	488	*****
436	virgule	827	
462	virgule	865	*****
858	virgule	494	*****
545	*****	557	*****
756	*****	508	*****
708	à la première occasion	790	*****
853	Dès que possible	536	*****
736	si possible	446	*****
502	immédiatement	548	*****
904	urgent	567	*****
615	*****	571	*****
671	*****	795	*****
514	est (sont)	584	*****
951	sera (seront)	595	*****
758	*****	649	*****
902	erreur	747	*****
414	modification	787	*****
601	modifié	794	*****
763	*****	575	*****
501	*****	900	*****
855	*****	797	*****
927	*****	870	*****
564	*****	947	*****
744	*****	942	*****
418	*****	499	*****
919	*****	550	*****
894	*****	473	*****
961	*****	958	*****
512	*****	544	*****
856	*****	464	*****
873	*****	944	*****
786	*****	479	*****
530	*****	895	*****
441	*****	448	*****
863	*****	938	*****
506	*****	600	*****
878	*****	949	*****
941	*****	597	*****
868	*****	875	*****
433	*****	497	*****
618	*****	862	*****
456	*****	568	*****
611	*****	648	*****
909	*****	604	*****

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

TABLE DE DECODAGE

401	Heure 40	451	avion
402	I	452	le jour de départ prévu est demain
403	.....		
404	Conakry	453	marchandises
405	.....	454	Guerré
406	essence Q (100 octanes)	455	Dakar
407	Bobo-Dioulasso	456	.....
408	Potez 662	457	.....
409	40 Kilos	458	3 tonnes
410	Niamey	459	assuré
411	W	460	Mars
412	02	461	13
413	6	462	virgule
414	modification	463	le jour d'arrivée prévu est: (finissant à 24 heures G M T
415	.....		
416	.....		
417	J	464	.....
418	.....	465	Agen
419	E	466	.....
420	mercredi	467	régulier
421	dû à la quarantaine	468	B
422	35	469	4 tonnes
423	octobre	470	dû à la radio en panne
424	Chef de cabinet	471	poids d'équipage & bagages
425	.....	472	Bobo Dioulasso
426	dû à la pluie	473	.....
427	poste officielle ou diplomatique	474	.....
		475	.....
428	Farman 223 de	476	.....
429	allant à (à destination/		
430	huile minérale E 120 (épaisse)	477	Lioré Olivier 246
		478	Heure 05
431	.....	479	.....
432	.....	480	Kayes
433	.....	481	Recevrez ordres à:
434	.....	482	400 kilos
435	22...	483	26
436	virgule	484	huile Texaco 120 F
437	.....	485	El Goléa
438	partira (à)	486	départ remis
439	44	487	Farman 2233
440	Heure 25	488	.....
441	.....	489	Nimes
442	03	490	Aguel'hoc
443	Amiot 370	491	Mai
444	couple	492	0
445	jour	493	l'appareil survole
446	....	494	.....
447	49	495	.....
448	.....	496	.....
449	.....	497	.....
450	essais	498	7
		499	.....
		500	Djibouti

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]
[illegible]
[illegible] zzn
[illegible]
[illegible]
[illegible] zzn zzzzz
[illegible]
507 Etat-Major Général
[illegible]
[illegible]
[illegible]
513 dû à l'orage
514 est (sont
[illegible]
516 huile de ricin
517 juin
[illegible]
519 fret ordinaire
520 novembre
521 90 kilos
[illegible]
523 février
524 Potez 630
525 500 kilos
526 Heure 10
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
531 éclairage de piste et balisage
532 41
533 huile Intava 120
[illegible]
535 dû au terrain inutilisable ou mer forte
[illegible]
537 votre escale
538 Heure 10
539 Ouagadougou
540 attendre (attendz) ordres
541 43
[illegible]
543 arrivée
[illegible]
[illegible]
[illegible]
547 Bloch 221/222
[illegible] Olivier 451
[illegible]

551 $
552 chargement
553 Potez 630
554 stop (tiret)
555 Port Etienne
556 90 kilos
557 .....
558 (i) I
559 200 kilos
560 .....
561 2 tonnes
562 14
563 08
564 .....
565 .....
566 .....
567 .....
568 .....
569 Bône
570 Directeur
571 .....
572 .....
573 01
574 Aouler
575 .....
576 .....
577 dû au moteur
578 départ retardé
579 .....
580 .....
581 18
582 passagers payants
583 8
584 ....
585 Perpignan
586 Air
587 39
588 l'heure d'arrivée prévue est
589 jeudi
590 impossible
591 F
592 français (Français)
593 hectolitres
594 Heure (s)
595 .....
596 48
597 ....
598 réserver...places à l'arrivée
599 24
600 .....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

602 =arrivé
603 [illegible] à 635 minutes
604 340 kilos
605 .....
606 69
607 .....
608 homme (s)
609 K
610 départ
611 .....
612 seulement
613 Dewitine 342
614 poste
615 .....
616 A
617 dû au mauvais temps
618 .....
619 Hyrane hp 406
620 .....
621 enfant(s)
622 P
623 Heure 15
624 15
625 Avril
626 1 tonne
627 .....
628 supplémentaire
629 parti (à)
630 .....
631 places louées au départ de
632 Bloch 160
633 passagers et bagages sans priorité
634 .....
635 attendre à
636 assurer éclairage de piste et balisage à partir de....
637 Italien (Italien)
638 Farman 2200
639 04
640 balisage
641 le jour de départ prévu a[illegible] (finissant à 24 heures GMT)
642 Potez 63-11
643 .....
644 passagers officiels
645 .....
646 .....
647 .....
648 .....
649 .....
650 Alger
651 .....
652 Glenn Martin
653 .....
654 marchandises en priorité
655 Kilos
x 656 Ravitaillement demandé
657 II (onze)
658 l'appareil se déroute sur
659 .....
660 30 kilos
661 .....
662 point
663 retard
664 essence C (92 octanes)
665 Amiot 351-354
666 2
667 Amiot 356
668 .....
669 sans nouvelles de...depuis...
670 Y
671 .....
672 Bamako
673 60 Kilos
674 G
67 5 10
676 M
677 ....
678 D
679 dû aux passeports
680 heure 45
681 Grenoble
682 19
683 .....
684 .....
685 arrivé (à)
686 U
687 .....
688 17
689 Mopti
690 Wibault 282
691 .....
692 .....
693 .....
694 25
695 1/2 journée
696 .....
697 le jour d'arrivée prévu est aujourd'hui
698 21
699 .....
700 30

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

701	[illegible]
702	[illegible]
703	.....
704	[illegible] seul des passagers à bord
705	[illegible]
706	[illegible] 540
707	[illegible] au journal de bord
708	[illegible] la première occasion
709	[illegible]
710	.....
711	900 kilos
712	équipage
713	l'appareil retourne à
714	[illegible]
715	essence A (76 octanes)
716	Air France
717	Saint Louis
718	.....
719	venant de
720	.....
721	.....
722	à bord (de)
723	départ ne peut avoir lieu
724	Devoitine 520
725	août
726	mardi
727	le jour de départ prévu est aujourd'hui
728	[illegible]
729	marchandises ordinaires
730	.....
731	huile Texaco 120
732	Clermont Ferrand
733	dimanche
734	reparti (é)
735	Lockheed 12
736	si possible
737	Casablanca
738	dû à l'équipement
739	Marseille-Marignane
740	.....
741	[illegible]
742	heure 30
743	[illegible]
744	.....
745	.....
746	.....
747	.....
748	[illegible]
749	[illegible]
750	[illegible]

751	Bloch
752	stop (tiret)
753	100 kilos
754	Rabat
755	dû à des causes diverses
756	.....
757	42
758	.....
759	le jour d'arrivée prévu est après-demain
760	Délégué Général Gouvernement en A.F.N.
761	.....
762	.....
763	.....
764	stop (tiret)
765	31
766	.....
767	dû au vent debout
768	.....
769	27 27
770	Inconnu
771	Vichy
772	80 kilos
773	H
774	600 kilos
775	Commandant Supérieur
776	.....
777	Indicatif
778	47
779	Heure 50
780	Ajaccio
781	retard sur l'horaire prévu
782	pour
783	Cotonou
784	.....
785	4
786	....
787	....
788	....
789	....
790	....
791	dû à la douane
792	....
793	....
794	.....
795	.....
796	dû au manque d'appareil
797	.....
798	33
799	....
800	délaissage de piste

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

811 .....
812 donner ravitaillement
813 ..... (à)
814 f..... (à)
815 marchandises précieuses
816 .....
817 janvier
818 sous-directeur
819 Bloch 152
820 essence B (85-87 octanes)
821 .....
822 éviter d'atterrir ou d'amérir (à)
823 .....
824 décembre
825 Potez 63-1
826 .....
827 05
828 Abidjan
829 l'heure de départ prévue est
830 Toulouse
831 lundi
832 juillet
833 29
834 ....
835 L
836 huile minérale S.E.100 (demi épaisse)
837 .....
838 .....
839 dû à l'impossibilité d'atteindre l'escale avant la nuit
840 .....
841 Farman 224
842 Réserver...places au départ
843 la charge totale pour votre escale est
844 .....
845 fret
846 dû au train d'atterrissage
847 arrivera (à)
848 20
849 .....
850 point
851 .....
852 service
853 45
854 heure 35
855 lettre
856 .....
857 Liore olivier 242
858 Bréguet 693
859 .....
860 dû au vent de sable
861 24
862 Ministère du Secrétaire d'Etat
863 Dès que possible
864 Bloch 200
865 .....
866 .....
867 X
868 virgule
869 marine
870 00
871 .....
872 hydravion
873 .....
874 dû à la communication TSF impossible
875 .....
876 nombre total des passagers inscrits
877 Q
878 .....
879 12
880 .....
881 70 kilos
882 .....
883 .....
884 .....
885 .....
886 .....
887 Montpellier
888 .....
889 Lyon
890 samedi
891 T
892 .....
893 Munis
894 passagers
895 dû à l'attente des passagers
896 possible
897 AC
898 non précisé
899 800 kilos
900 .....
901 .....
902 .....
903 Kaolack
904 .....
905 .....
906 .....
907 kilos
908 .....
909 dû aux papiers de bord
910 .....

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible]
[illegible]
[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Communication des tables déjà fournies

NAVAL ATTACHE, Tangier

18 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	281	375	937	605	196	861	237	728	714	829
1 - 2	381	679	108	640	478	269	793	797	644	217
2 - 3	151	835	711	595	610	115	735	699	299	162
3 - 4	374	933	075	574	611	729	242	198	410	840
4 - 5	338	391	879	031	447	799	720	884	862	270
5 - 6	878	183	421	780	013	836	088	396	965	398
6 - 7	664	956	946	482	336	886	759	579	779	099
7 - 8	472	781	881	791	123	160	561	245	581	645
8 - 9	897	012	852	497	695	535	302	136	312	480
9 - 10	204	268	838	816	111	952	947	104	764	951
10- 11	983	583	216	741	769	967	866	908	551	265
11 - 12	094	065	154	201	114	430	068	188	477	254
12 - 13	939	052	431	504	962	291	518	704	525	883
13 - 14	206	177	677	333	916	526	546	527	485	949
14 - 15	263	661	903	301	796	517	599	586	888	777
15 - 16	456	122	171	049	061	984	851	402	508	025
16 - 17	172	174	850	787	189	143	697	109	638	126
17 - 18	496	306	063	906	282	252	364	954	041	548
18 - 19	425	960	932	895	624	406	347	427	804	899
19 - 20	566	837	033	399	955	918	479	464	296	280
20 - 21	921	961	320	042	141	359	327	298	262	323
21 - 22	253	211	582	545	940	847	419	028	687	945
22 - 23	532	831	279	443	798	356	226	515	157	849
23 - 24	882	705	775	096	919	803	907	875	501	222

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

19 juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	165	326	327	608	262	639	984	526	546	967
1-2	471	965	778	447	779	581	611	027	052	065
2-3	251	593	403	712	134	591	982	284	973	410
3-4	704	310	864	267	329	643	175	929	497	724
4-5	758	577	045	157	741	041	234	244	352	314
5-6	483	418	042	541	474	771	753	397	430	851
6-7	508	801	452	687	219	790	177	121	216	689
7-8	672	449	862	122	588	810	466	340	194	852
8-9	692	558	944	013	688	362	143	846	089	964
9-10	014	907	201	574	296	312	037	408	838	618
10-11	762	144	657	860	247	528	986	299	072	437
11-12	021	429	205	629	661	335	154	966	816	524
12-13	638	413	180	378	442	224	701	036	426	594
13-14	179	737	419	272	132	286	646	361	260	599
14-15	370	235	174	979	169	133	439	622	663	387
15-16	188	527	137	908	804	957	824	354	291	950
16-17	904	384	146	074	918	019	252	682	578	854
17-18	433	097	214	870	927	981	454	136	467	475
18-19	706	276	459	690	514	626	213	517	438	258
19-20	976	584	719	231	644	673	125	290	825	697
20-21	283	286	755	336	568	208	635	435	891	684
21-22	46	307	123	212	513	250	880	130	404	505
22-23	238	976	393	853	975	549	317	959	407	147
23-24	560	789	191	297	298	483	745	315	102	597

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

20 Juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H à 1 H	179	276	297	747	876	350	486	078	305	351
1-2	553	405	880	473	.8	440	507	565	365	366
2-3	587	509	436	821	.01	911	169	676	782	869
3-4	686	086	367	203	750	461	021	437	373	433
4-5	089	693	432	691	582	445	238	260	503	159
5-6	408	036	392	710	959	680	823	132	520	616
6-7	429	856	230	322	292	749	938	144	958	369
708	384	499	022	855	604	675	048	287	857	985
8-9	097	318	618	093	166	625	221	979	766	438
9-10	412	575	846	537	249	920	181	014	193	904
10-11	483	833	629	492	047	071	218	307	859	935
11-12	927	549	214	808	684	032	742	844	822	609
12-13	789	133	558	051	011	107	324	598	495	922
13-14	564	701	854	266	415	713	156	651	795	655
14-15	974	966	544	182	058	185	834	877	278	285
15-16	761	670	975	484	592	786	621	341	158	926
16-17	064	788	584	867	637	812	139	387	469	095
17-18	506	334	505	434	054	929	348	460	417	968
18-19	885	155	407	309	567	917	662	717	807	576
19-20	512	668	219	413	390	180	557	678	585	642
20-21	339	539	810	818	619	522	240	163	543	444
21-22	241	915	771	910	744	736	289	135	233	326
22-23	035	658	647	552	828	409	106	665	770	178
23-24	659	914	898	607	830	325	079	112	295	902

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

21 July 1942

G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	136	399	913	431	947	906	624	254	796	545
1-2	453	463	799	746	245	772	114	872	733	954
2-3	098	850	255	931	729	229	197	117	113	164
3-4	305	641	351	725	372	722	615	402	346	104
4-5	659	486	044	350	814	330	140	753	277	243
5-6	562	207	677	828	025	830	914	953	295	987
6-7	301	518	171	731	893	777	565	202	061	544
708	776	386	676	876	901	512	655	586	339	427
8-9	617	744	686	587	242	510	793	836	093	668
9-10	698	373	321	155	576	376	978	855	481	473
10-11	563	932	068	903	313	787	886	821	241	087
11-12	440	609	739	322	218	519	702	083	536	221
12-13	710	637	911	160	691	190	833	889	274	253
13-14	081	636	334	319	669	575	167	3 90	619	620
14-15	053	530	271	149	895	792	769	883	189	109
15-16	542	333	694	5	92	774	949	448	181	922	420
16-17	049	628	559	571	192	416	788	282	119	845
17-18	761	369	962	866	159	735	203	658	425	653
18-19	064	555	063	126	499	273	318	936	035	077
19-20	916	747	405	078	882	915	730	532	118	086
20-21	935	857	057	365	026	325	703	491	256	110
21-22	509	782	856	220	223	294	521	764	693	553
22-23	985	145	972	971	670	623	567	671	054	490
23-24	885	506	616	058	551	974	564	566	285	496

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

22 juillet 1942

[illegible] O.M.S.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[illegible]	890	092	120	607	558	672	164	397	957	074
1-2	528	388	997	209	751	824	737	820	349	660
2-3	325	683	467	121	540	541	205	765	934	707
3-4	864	117	571	418	327	234	340	627	811	667
4-5	449	725	559	657	389	758	556	092	890	614
5-6	493	617	542	137	689	577	462	055	328	590
677	186	190	669	688	964	244	753	105	784	344
7-8	067	620	560	860	763	210	044	783	794	239
8-9	066	077	138	125	247	925	386	311	487	314
9-10	199	986	422	950	146	767	698	076	580	524
10-11	379	191	570	825	801	170	319	724	776	663
11-12	502	636	523	435	513	426	372	981	702	813
12-13	357	057	652	673	208	423	641	439	901	371
13-14	229	026	316	175	213	045	098	354	814	187
14-15	457	730	039	790	475	643	563	194	872	465
15-16	168	978	363	944	806	630	628	471	148	142
16-17	733	255	331	692	393	533	519	403	708	734
17-18	197	931	184	511	853	246	330	569	101	153
18-19	943	832	176	452	690	062	248	573	649	752
19-20	015	773	128	635	362	131	530	745	215	023
20-21	027	839	843	231	274	970	053	553	195	671
21-22	037	368	613	706	646	719	490	521	343	488
22-23	019	768	963	463	909	971	913	192	358	414
23-24	514	411	802	113	757	889	428	149	225	874

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

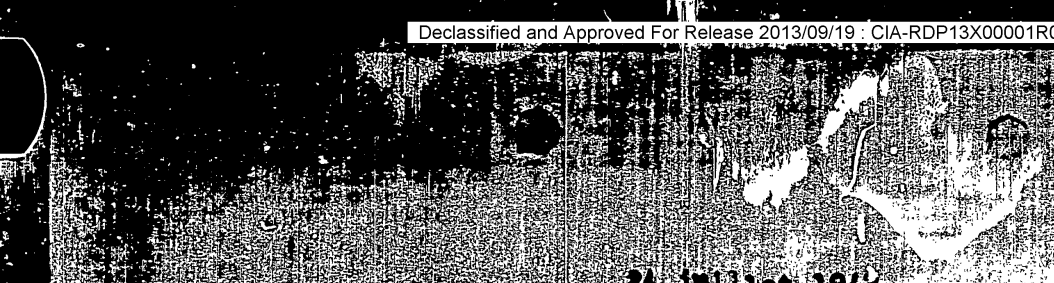
Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

23 juillet 1942

[illegible] O.M.P.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[illegible] I H	246	595	106	108	630	357	281	714	652	248
[illegible]	[illegible]									
1-2	062	355	331	818	633	868	353	502	337	161
2-3	511	596	533	160	153	666	813	863	038	728
3-4	176	969	184	034	371	679	092	905	572	924
4-5	529	570	446	187	055	879	457	627	648	827
5-6	465	311	382	105	075	610	890	421	921	328
6-7	076	209	809	168	498	797	495	803	573	356
7-8	711	822	476	589	738	540	265	015	888	523
8-9	131	727	734	951	166	364	861	726	795	808
9-10	579	823	783	640	604	443	249	071	309	210
10-11	358	417	096	324	377	156	103	775	765	820
11-12	716	017	480	650	867	047	032	742	946	875
12-13	548	347	817	470	685	525	784	756	582	569
13-14	424	928	606	469	478	925	411	056	807	230
14-15	955	193	477	859	938	767	930	485	278	451
15-16	538	436	892	699	614	841	948	279	434	768
16-17	396	707	412	791	170	590	394	048	124	516
17-18	683	884	198	482	942	196	024	158	920	631
18-19	580	142	751	743	785	367	865	389	392	266
19-20	415	011	437	386	016	794	018	894	349	634
20-21	383	534	723	605	602	029	275	881	239	039
21-22	479	385	780	674	667	760	561	302	913	051
22-23	940	141	937	815	375	033	381	320	501	237
23-24 (?)										

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9



24 Juillet 1942

Heures G.M.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 H A 1 H	261	459	264	283	555	912	271	370	817	740
1-2	161	455	110	755	977	826	087	236	622	489
2-3	887	380	335	603	980	896	845	293	129	332
3-4	948	227	583	345	085	924	936	547	681	858
4-5	451	361	286	871	084	043	510	554	531	718
5-6	634	224	130	653	232	342	731	073	656	612
6-7	894	313	102	491	152	228	562	601	395	873
7-8	785	321	147	220	842	892	207	059	494	732
8-9	694	223	303	257	848	633	893	337	536	360
9-10	891	256	654	623	028	353	069	038	083	754
10-11	315	608	760	118	819	930	516	572	739	631
11-12	969	639	815	696	016	352	346	863	721	124
12-13	034	928	383	046	942	474	273	441	235	715
13-14	072	716	973	709	377	267	615	018	243	726
14-15	762	648	466	805	446	310	420	674	277	498
15-16	870	024	165	923	868	251	119	534	722	685
16-17	596	376	778	982	453	529	394	865	976	738
17-18	355	746	416	134	550	723	809	458	317	89
18-19	743	772	712	442	284	385	382	450	202	424
19-20	987	308	593	272	591	602	145	116	448	756
20-21	140	259	378	454	905	275	703	941	294	103
21-22	258	173	594	626	972	841	481	468	470	650
22-23	404	632	575	568	081	476	167	127	056	727
23-24	250	298	130	212	774	666	792	304	606	082

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

A.1. Copied from actual orders DWK

E

Régime de Service	Situation Générale Correspondante	Mémento des mesures à prendre par les commandants de Bases, de groupements et de Formations	Texte du message d'alerte
Régime "Normal"	Temps de Paix Ne correspond à aucune des circonstances actuelles	Régime du temps de Paix (pour mémoire)	Exécutez mesure 101
Régime "Menace"	Position ordinaire actuelle, qui sera maintenue aussi longtemps qu'une menace contre l'intégrité du Maroc demeurera possible	1) E.M. En mesure d'execution et transmettre les ordres d'alerte et d'opérations (Officier de Service, liaison téléphonique des chefs d'E.M. ramassage du personnel 2) Unités-Chasse - 1 patrouille légère en Alerte Bombardement - 1 section de trois avions en état de décoller pour attaquer les navires de guerre sur préavis de 1 h 30 Reconnaissance - 1 avion en alerte. Le reste des équipages devra pouvoir être rassemblé rapidement	Exécutez mesure 202
Régime "Danger"	Cette position correspond à une menace plus précise ou à une activité étrangère inaccoutumée: - Flotte étrangère croisant au large des Côtes Atlantiques ou Méditerranénne du Maroc - Rassemblement important de moyens aériens sur des terrains à partir desquels il serait possible d'attaquer le Maroc.	Ce régime entraîne immédiatement l'occupation des emplacements de défense par 50% des effectifs Dispersion des avions et ramassage du personnel prêts à être exécutés dans les délais les plus courts + E.M. = Etat Major	Exécutez mesure 303

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Régime de Service	Situation Générale Correspondante	Mémento des mesures à prendre par les commandants de Bases, de groupements et de Formations	Texte du message d'alerte
Régime de "Danger Rapproché"	Cette position correspond à une menace susceptible d'être dirigée à brève échéance contre le Maroc Français: - Flotte étrangère se dirigeant vers les Côtes Marocaines - Débarquement de Forces étrangères sur les territoires voisins du Maroc	- Occupation jour et nuit des emplacements de défense par effectifs complets - Dispersion des avions équipages en attente - Service de permanence renforcé - Ramassage du personnel (sur ordre seulement)	Exécutez mesure 404
Régime "Alerte"	Cette position qui correspondant à une prévision non douteuse d'agression imminente, terrestre, Aérienne ou Navale, contre le Maroc Français prélude une mise en vigueur du plan de défense	- Ramassage du personnel et dispersion des avions - Suppression des permissions, rappel des permissionaires au Maroc - Avions chargés selon chargement type	Exécutez mesure 505

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

I. Régime Menace

C. Le peloton de chars de combat doit pouvoir fournir en permanance 4/5 de son effectif en chars avec le personnel correspondant pour les servir

II. Régime Danger

Permanence de Personnel

A. La dispersion des avions est réalisée sans autre avis sur l'indication du Commandant de la Base de la mise en application du régime danger.
B. Le quartier est consigné pour le personnel, s/officier et troupe.
C. Une permanence d'un officier par unité est réalisé dans chaque unité ou établissement.
D. Une permanence de 5 conducteurs est assurée au garage.
E. Les Commandants d'unités ou d'établissements mettent automatiquement en place, aux emplacements prévus au plan de défense, les armes automatiques avec 50% du personnel appelé à les servir. L'occupation a lieu de jour et de nuit.
F. -
G. -
H. Le peloton de chars de combat doit pouvoir fournir immédiatement son effectif complet en chars. Une permanence est assurée pour l'alerte du personnel de cette section.

III. Régime Danger Rapproché

Comme pour le régime danger sauf:
1) "une permanence de 3 officiers par unité est réalisée dans chaque unité ou établissement"
2) "Les Commandants d'unité ou d'établissement mettant automatiquement en placeau emplacements prévus au plan de défense des armes automatiques avec la totalité du personnel appelé à les servir. L'occupation a lieu de jour et de nuit."

IV. Régime Alerte

Comme pour le régime danger avec les mesures complémentaires aggravantes suivantes:

1) Le ramassage du personnel qui a lieu sans délai et tant le personnel, sans exception, couche au terrain.
2) aucune permission.
3) Les permissionaires du Maroc sont rappelés.

David W. Kenz - Jr
Lieutenant Colonel

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

A.1 Copied from actual orders. D.W.K.

Regime of Service	Corresponding General Situation	Agenda of the measures to be taken by the Commandants of Bases, Groupings and Formations	Text of Warning Message
"Normal" Regime	Time of Peace Does not correspond to any of the actual circumstances.	Regime of the time of peace (for recollection)	Execute measure 101
"Menace" Regime	Actual ordinary position, which will be maintained as long as a menace to the integrity of Morocco remains possible.	1) General Staff. Ready for execution and to transmit orders of warning and of operations (Service Officer, telephone liaison of the Chiefs of General Staff collection of personnel 2) Scouting Party - 1 light patrol in readiness. Bombardment - 1 section of three military planes prepared to take off to attack warships on 1 hour and 30 minutes warning. Reconnaissance - 1 plane in readiness. The rest of the equipage should be able to be reassembled rapidly.	Execute measure 202
"Danger" Regime	This position corresponds to a more precise menace or to an unaccustomed foreign activity.	This regime entails immediately the occupation of the defense emplacements by 50% of the effective force.	Execute measure 303

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Regime of Service	Corresponding General Situation	Agenda of the measures to be taken by the Commandants of Bases, Groupings and Formations	Text of Warning Message
	- Foreign fleet cruising at large from the Atlantic Coasts or the Moroccan area of the Mediterranean. - Important reassembling of aerial resources on lands from which it would be possible to attack Morocco.	Dispersion of planes and collection of personnel ready to be carried out in the shortest delays.	
Regime of "Danger Approached"	This position corresponds to a threat susceptible of being directed at short date against French Morocco: - Foreign fleet heading towards the Moroccan Coasts. - Debarking of foreign forces on territories neighboring Morocco.	- Occupation day and night of defense emplacements by complete effective force. - Dispersion of air equipment in waiting. - Service of reenforced permanence. - Collection of personnel (on order only)	Execute measure 404
"Warning" Regime	This position which corresponds to an unquestionable forecast of imminent aggression by land, air or sea, against French Morocco, preludes a vigorous setting up of the defense plan.	Collection of personnel and dispersion of planes Suppression of leaves, recall of soldiers on leave at Morocco. Planes loaded according to cargo type	Execute measure 505

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

I. Menace Regime

C. The platoon of combat force should be able to furnish permanently four fifths of its effective force with the corresponding personnel to serve them.

II. Danger Regime

Permanence of Personnel

A. The dispersion of the planes is realized without other consultation on the indication of the Commandant of the Base of the applying of the danger regime.

B. The quarter is consigned for the personnel, s/officer and troop.
C. A permanence of one officer a unit is realized in each unit or establishment.
D. A permanence of 5 conductors is assured to the garage.
E. The Commandants of the units or establishments automatically put in place, at the emplacements foreseen in the plan of defense automatic armour with 50% of the personnel called to serve it. The occupation takes place night and day.
F. -
G. -
H. The platoon of combat force should be able to furnish ~~immediately~~ its complete effective force. A permanence is assured for the warning of the personnel of this section.

III. Regime "Danger Approached"

As for the safe danger regime:
1) "a permanence of three officers per unit is realized in each unit or establishment"
2) "The Commandants of a unit or establishment putting automatically "en placeaux" emplacements foreseen in the plan of defense of the automatic arms with the total of personnel called to serve them. The occupation takes place day and night.

IV. Warning Regime

As for the danger regime with the following complementary aggravating measures:
1) The collection of personnel which takes place without delay and to such a degree the personnel, without exception, sleep on the ground.
2) No leave.
3) Soldiers on leave in Morocco are recalled.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

F

DESTINATAIRES

- Chef du Gouvernement . . . . . 6 ex.
- S.E. Intérieur I
- S.E. Affaires Etrangères I
- S.E. Marine (SHAM) I
- Amiral de la Flotte Commandant en Chef les Forces de Terre, de Mer et de l'Air. . . . I
- S.E. Production Industrielle
  - Secrétariat Général Energie 2
  - Direction Sidérurgie 5
  - Direction Mines 2
  - Secrétariat Général Industrie 2
  - Direction Industries Mécaniques 2
  - Secrétariat Général Répartition 2
  - Affaires d'Outre-mer 2
- S.E. Colonies I
- S.E. Communications I
- Délégation Equipement National I
- Algérie 4
- Maroc 4
- Tunisie 4
- S.C.A. I
- Général Commandant en Chef les Forces d'AFN I
- Amiral [illegible] I
- [illegible] Alger I
- [illegible] I
- [illegible] I

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted]

S I D E R U R G I E

[redacted]

S O M M A I R E

TITRE I - Liste des personnalités ayant pris part aux débats

TITRE II - Ordre du jour

TITRE III - Exposé des débats et des conclusions

-1-1-

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted] en date du 25 et 26 mai 1950

sous la Présidence de l'Amiral FENARD.

[redacted]

[redacted] :

M. [redacted] - Ingénieur en Chef des Mines - Directeur de la Sidérurgie

[redacted] - Délégué Général du Comité d'Organisation de la Sidérurgie

[redacted] - Secrétaire Général du Comité d'Organisation de la Sidérurgie

PAUTROT - Ingénieur en Chef des Mines. Directeur de la Division des Minerais à la Direction des Mines.

PASCHOUD - Ingénieur en Chef des Mines. Chef du Service des Mines au Secrétariat d'Etat aux Colonies.

CHAUSSOIS - Contrôleur financier auprès de la Direction des Mines pour le Service des prix.

TURENT - Représentant du Délégué Général à l'Equipement National.

[redacted] :

M. POUPET - Inspecteur Général des Ponts & Chaussées. Directeur des Travaux Publics.

[redacted] - Ingénieur en chef des Mines; Chef du Service des Mines.

PERCIN LESTRADE - Ingénieur en Chef; Chef du Service de la Production Industrielle.

ANDOYE - Directeur des Chemins de fer algériens.

[redacted] :

M. BOISSELIER - Inspecteur Général des Ponts & Chaussées, Directeur des Travaux Publics.

GUILLAUMAT - Ingénieur des Mines. Chef du Service des Mines.

GOUHARD - Chef du Service de l'Industrie et de l'Artisanat.

[redacted] :

M. [redacted] - Inspecteur Général des Ponts & Chaussées. Directeur des Travaux Publics.

[redacted] - Inspecteur Général des Ponts & Chaussées.

[redacted] - Ingénieur en Chef des Mines. Chef du Service des Mines.

[redacted] - Ingénieur des Mines. Chef du Service des Mines.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted]

[redacted]

1° - Exposé de la situation actuelle et des possibilités des ressources locales en charbon, minerai de fer et ferrailles de chacun des trois pays de l'Afrique du Nord.

2° - Besoins de l'Afrique du Nord en produits sidérurgiques.

3° - Exposé de la situation actuelle des industries sidérurgiques en Algérie, Tunisie, Maroc.

4° - Exposé des projets d'installation nouvelle ou d'extension d'usines sidérurgiques propres à chacun des trois pays ou intéressant l'ensemble de l'Afrique du Nord (projet de la Société des hauts fourneaux de PONT-à-MOUSSON - projet "Forges et Aciéries de Tunisie" etc..)

5° - Information à recevoir de la métropole sur le projet de création d'une usine sidérurgique dans la région lilloise (projet Champin).

6° - Conclusions - Desiderata de l'Afrique du Nord.

-:-:-:-

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted] ouvert, entre le ministre [redacted] de la conférence sur l'économie de guerre en Afrique du Nord en produits sidérurgiques.

* * *

[redacted] répondu à l'examen des questions figurant à l'ordre du [redacted] le ministre résident et aux ressources locales en [redacted] qui examinées par ailleurs, à l'exception [redacted] les 21, 22 et 23 mai 1942, il est [redacted] successivement aux questions suivantes :

* * *

1° - [redacted]

Situation actuelle dans chacun des trois pays de l'Afrique du Nord.

[redacted] :

Le Maroc estime qu'il ne faut guère compter sur une production annuelle supérieure à 5.000 tonnes en période normale (3 à 3.000 tonnes actuellement). Le stock actuel est d'environ 2.000 tonnes.

ALGERIE :

La production algérienne de ferrailles avant-guerre peut être estimée à 30.000 tonnes par an.

La moyenne annuelle des exportations d'avant guerre est de 18.000 tonnes.

En juin 1940, le stock était de 22.000 tonnes, comprenant non seulement les existants chez les marchands de ferrailles mais encore les stocks déclarés chez les producteurs (en particulier ceux des Chemins de fer Algériens).

Le stock actuel est évalué à 14.000 tonnes. Les exportations de ferrailles vers la métropole, de juin 1940 au 1er mai 1942, se sont élevées à 6.000 t.; la consommation intérieure a été de 6.000 t.; il a donc été récupéré : 7.000 tonnes.

L'Algérie prend actuellement des mesures pour intensifier le ramassage des ferrailles; elle compte y parvenir, en particulier par le jeu du prix de vente qui va être porté à 600 francs la tonne.

L'Algérie souligne les difficultés qui se présentent pour cette récupération : jusqu'à maintenant la plus grande partie de la ferraille a été ramassée dans les grandes villes, où à proximité des grosses agglomérations. Il reste actuellement des stocks disperses dans les campagnes, chez les agriculteurs, mais ces derniers sont peu enclins à céder leur ferraille, tout au contraire, ils en échange certaines pièces qui leur sont nécessaires [redacted] matériel agricole.

A ce propos, il convient de signaler que le Comité d'Organisation du matériel agricole en Algérie vient de décider qu'à l'avenir aucune pièce de rechange de machines agricoles, viticoles et vinicoles, ne pourra être [redacted] que sur remise par le preneur de la pièce brisée ou usée (sauf [redacted] articles tels que : socs, versoirs, etc...).

[redacted] les difficultés de ramassage, il y a lieu de noter les diffi[redacted]

[redacted] l'intérêt que pourrait présenter la récupération [redacted] ; mais la place nous manque.

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible] signale la grande difficulté de la [illegible] (ferrailles) il demande [illegible] de l'exportation de ferrailles vers [illegible] pense que l'Algérie pourra absorber localement.

[illegible] devrait livrer 4.500 tonnes de ferrailles (ferrailles [illegible] avant [illegible] les délais de livraison. Le Directeur [illegible] demande d'éviter, autant que possible, l'envoi de [illegible].

[illegible]

Le parc algérien était de 3.500 tonnes en juin 1940. A l'heure actuelle il n'est que de 1.300 tonnes.

Dans le domaine des vieilles fontes, la récupération a été plus aisée que dans celui des ferrailles; en vingt deux mois (depuis juin 1940) la consommation s'est élevée à 6.900 tonnes environ. La récupération pendant le même laps de temps a donc donné 4.100 tonnes. Les prix des vieilles fontes vont être ceux pratiqués dans la métropole.

TUNISIE

Les exportations de ferrailles se sont chiffrées à :

en 1936	12.000	tonnes
1937	30.000	"
1938	9.000	"
1941	3.500	" (au G.I.A.F.)

A noter que le chiffre de 1937 (30.000 tonnes) correspond à une situation exceptionnelle du moment (démolition de bateaux russes).

Pour 1942, la Tunisie évalue ses possibilités d'exportation à 5.000 tonnes (2.000 tonnes prises sur les stocks connus), (3.000 tonnes à provenir du ramassage), constituées essentiellement par des ferrailles diverses.

La Tunisie éprouve les mêmes difficultés que l'Algérie (recensement [illegible] pour la récupération des ferrailles.

Des arrêtés de taxation paraîtront incessament, relevant le prix des ferrailles au niveau des prix pratiqués dans la Métropole (un peu moins élevés que ceux de l'Algérie).

La Tunisie estime qu'un autre moyen d'intensifier le ramassage des ferrailles consisterait à les "commercialiser"; il est probable que le [illegible] ne livrera pas facilement sa ferraille s'il n'est pas certain d'avoir [illegible] en contre-partie. Le Directeur de la Sidérurgie fait alors remarquer que [illegible] présente l'inconvénient de conduire au marché noir des ferrailles. [illegible] exposé les conditions dans lesquelles, dans la Métropole, les [illegible] de ferrailles peuvent être négociés : l'O.F.F.A. peut consentir [illegible] de ferrailles pour de la marchandise-matière destinée à servir uniquement [illegible] d'ferrailles pour, contre remise effective au négoce d'un [illegible] de matériel en état de marche à démolir et non de ferraille. [illegible] ainsi obtenues sont cédées au [illegible] ferrailles payées comme en marchandise-matière.

[illegible] signalent certaines difficultés rencontrées [illegible] ce pays exigeant parfois une [illegible].

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted]

[redacted] ensemble des trois pays de l'Afrique du Nord [redacted] ensemble en Afrique du [redacted]

A) - RENSEIGNEMENTS ACTUELS SUR L'INDUSTRIE SIDERURGIQUE EN AFRIQUE DU NORD

MAROC

Le Maroc a créé une petite installation sidérurgique à Casablanca (R.E.I.F. - Régie des Exploitations Industrielles du Protectorat), comprenant un haut fourneau pouvant fournir 10 tonnes de fonte par jour (la Maroc espère pouvoir améliorer cette production et la porter à 15 ou 20 tonnes par jour).

Ce haut fourneau mis en marche en novembre 1941 a dû être arrêté en janvier 1942 pour mise au point des installations de réchauffage.

Il est complété par :

- un [redacted] de 3 t.5/heure, qui sera mis en marche prochainement.

- un four électrique de 1 t. (Stein à Roubaix commandé en avril 1941) qu'on espère mettre en marche vers octobre-novembre 1942, sous réserve de recevoir certaines pièces.

- une installation de laminoirs pour laquelle font défaut certaines pièces (four poussant, cylindres de laminage pour cornières); cette installation permet la confection :

  - de ronds de 10 à 40 m/m.
  - de cornières jusqu'à 100.
  - de plats jusqu'à 90 de large.

Le Maroc espère que la R.E.I.F. pourra réaliser une production annuelle de l'ordre de 3 à 4.000 tonnes.

Ce haut fourneau consomme actuellement environ 2 tonnes de coke par tonne de fonte produite. Cette mise au mille est très élevée et le Directeur de la sidérurgie estime que si cette consommation de coke ne pouvait être ramenée à 1.50 kilos environ (qui correspond à la marche normale des usines sidérurgiques françaises) il serait raisonnable d'arrêter le haut fourneau.

* * *

Le Maroc [redacted] l'installation, à Casablanca, par les établissements [redacted], d'un four électrique de 1 tonne, permettant la production d'acier [redacted].

[redacted], le Maroc projette l'installation à Khalouia (à l'est de Rabat) [redacted] d'une mine de fer, d'un petit haut fourneau de 4 tonnes [redacted] cette installation aura sans doute prête à [redacted].

* * *

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible] fait
[illegible] particulièrement
[illegible] possibilité de servir
[illegible] à l'échelle des usines
[illegible] mérite
[illegible] qu'il
[illegible] à chaud des fours
[illegible] mais l'utilisation
[illegible] présente l'inconvénient
[illegible]

Le Directeur de la Sidérurgie se déclare disposé à fournir mensuellement à la SAFIA [illegible] prises sur le contingent [illegible] permettant ainsi d'augmenter la production des lingots et de réaliser des économies de combustible.

Le Délégué général du C.O. de la Sidérurgie pense qu'il faudrait réexpédier [illegible] à la SAFIA 700 à 800 tonnes de ferrailles pour lui permettre un travail normal, mais il conviendrait d'effectuer un triage [illegible] de ces ferrailles, les séparant en :

- ferrailles à passer au four Martin,
- ferrailles à passer au four à sonder pour laminage en paquet,
- ferrailles directement refondables.

D'autre part, l'Algérie demande que le Comité d'Organisation de la Sidérurgie lui apporte son aide pour l'installation, à la SAFIA, de cages supplémentaires (matériel d'occasion) permettant de faire du rond de 6 m/m à 20 m/m de 4 m/m 5. Le Délégué Général du Comité donnerason accord sur ce point.

La fonderie [illegible] à Oran dispose d'un petit four électrique de 1 tonne, permettant une production d'environ 60 tonnes d'acier moulé par mois.

La société [illegible] à Alger, procède à l'installation d'une petite fonderie d'acier comprenant, en particulier, un convertisseur Bessemer de 3 tonnes (ce convertisseur avec les cubilots existants) qui sera sans doute mis en marche dans 3 ou 4 mois.

A noter également le projet d'installation d'un deuxième convertisseur aux Etablissements [illegible] à Alger (réalisation lointaine).

[illegible]

Aucune installation existante (sauf un four électrique d'une tonne, à [illegible]).

[illegible] DEVENIR POUR LES USINES EXISTANTES

[illegible]

[illegible] de fonte en fonte-manganèse sont de 40 tonnes (tonnage [illegible] possibilités actuelles de production, puisqu'il [illegible] d'environ 4.000 tonnes d'acier) ; ces 40 tonnes [illegible] cette période.

[illegible]

[illegible]

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[redacted]

[redacted] à Alger [redacted] à Mers El-Kébir [redacted]

[redacted] Afrique du Nord.

[redacted] [redacted] [redacted] [

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

[illegible] ne sera peut-être pas [illegible] minerai de convertisseur Bessemer.

[illegible] il faut prévoir là une [illegible] difficultés de [illegible] suffisant de [illegible] service de l'usine des matériaux pour un [illegible] d'années.

Le Directeur de la Sidérurgie demande alors quelles seraient les [illegible] de l'Afrique du Nord. Actuellement des ressources [illegible] à 30.000 tonnes environ; l'Algérie espère [illegible] de construction de l'usine en question, la production [illegible] aura augmenté de 15.000 tonnes; on peut donc [illegible] les ressources de l'Afrique du Nord en charbon [illegible] à environ 45.000 tonnes par mois.

Le Directeur de la Sidérurgie demande alors si, dans ces conditions, [illegible] les relations avec la Métropole interrompues, l'Algérie pourrait [illegible] sur ses 45.000 tonnes, du tonnage nécessaire à la marche de l'usine [illegible]; il suppose que le charbon local serait sans doute utilisé [illegible] fins plus essentielles.

A ce sujet, l'Algérie estime que, malgré ces difficultés, elle pourrait affecter une partie de ses ressources locales à l'usine, lui permettant de [illegible] assez à plein, du moins pour satisfaire certains besoins essentiels [illegible] produits ferreux.

Par ailleurs, le Directeur de la Sidérurgie fait ressortir l'acuité du problème de la monnaie-matière nécessaire à la réalisation de l'usine, soit [illegible] tonnes, alors que les ressources actuelles permettent à peine l'entretien des usines sidérurgiques françaises existantes. Il pense qu'il conviendrait d'envisager simplement l'installation d'une usine de transformation, [illegible] un four Martin et des laminoirs; une telle installation ne [illegible] qu'un faible investissement de monnaie-matière, alors que la [illegible] de hauts fourneaux en exige une quantité importante.

Il serait facile de trouver, dans la Métropole, un laminoir convenant [illegible] programme envisagé.

Le Délégué Général du Comité d'Organisation de la sidérurgie indique [illegible] telle installation, susceptibles d'être complétée plus tard par un ou [illegible] hauts fourneaux, semble un départ.

[illegible] l'Algérie fait observer que la quantité de monnaie-matière nécessaire [illegible] réalisation totale du projet Fert-à-Mousson, si importante qu'elle [illegible] pendre, leur obligerait à échelonner sur plusieurs mois; d'autre part, il [illegible] à la société Fert-à-Mousson de réduire cette quantité au minimum, [illegible] compte, en particulier, des possibilités d'utilisation du matériel [illegible] (laminoirs).

[illegible] l'Algérie, à l'appui du projet en cause, montre la nécessité [illegible] et l'intérêt de l'existence d'un outil bien adapté [illegible] de l'Afrique du Nord, intéressant également la Défense [illegible] En effet, la création de cette unité sidérurgique pourrait constituer [illegible] d'assurer des échanges assez intéressants (avec [illegible]).

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

MAROC ET LA TUNISIE

La Tunisie demande que la création d'une industrie sidérurgique en Afrique du Nord soit traitée dans l'intérêt général et, en particulier, de manière à ne pas réduire les tonnages en charbon nord-africain disponibles pour les besoins essentiels de l'économie locale (chemins de fer, énergie électrique) qui sont déjà très insuffisants en cas de rupture des communications avec la Métropole.

* * *

En définitive :

L'Algérie maintient son désir de voir se réaliser le projet dans son intégralité, tel qu'il a été transmis à la Métropole.

Le Secrétariat général Permanent en Afrique Française partage le point de vue de l'Algérie.

Le Directeur de la Sidérurgie est d'accord pour l'installation du four Martin et des laminoirs, étant donné l'intérêt pour l'Afrique du Nord d'avoir cette installation en cas d'isolement de la Métropole; il estime toutefois devoir réserver son accord quant à l'installation des hauts fourneaux, dont il conteste la nécessité actuelle, ou la faible quantité de charbon dont disposerait l'Afrique du Nord en cas d'isolement.

Les fours à coke peuvent, d'ores et déjà, se justifier par la nécessité de reconstruire l'usine d'Oran et l'emploi possible du coke à la fonderie de plomb d'Oujda.

TUNISIE

La Tunisie fait confiance à la Direction de la Sidérurgie et aux organismes qu'elle a constitués pour étudier et résoudre, sur son territoire, le problème sidérurgique; en temps de guerre par l'économie maximum de charbon et de matières premières, en temps de paix par la mise en jeu la plus harmonieuse des ressources de la France et de l'Empire.

Elle est décidée à poursuivre et à intensifier son effort pour la recherche des gaz naturels dont la présence a déjà été reconnue et pour leur utilisation pour l'industrie sidérurgique.

Le Délégué Général du Comité d'Organisation de la Sidérurgie étudiera, lors son retour en France, les moyens propres à la réalisation rapide d'une usine de démonstration à l'échelle de la Tunisie, qui pourrait se combiner ultérieurement avec l'utilisation pour la fabrication du métal, des gaz naturels.

-:-:-:-

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9

PERMANENT GENERAL SECRETARIAT
in French Africa

Copies To:	No. of Copies
Head of the Government	2
Secretary of State for Interior	1
Secretary of State for Foreign Affairs	1
Secretary of State for Navy	1
Admiral of the Fleet, Commander-in-Chief of Land, Sea and Air Forces	1
Secretary of State for Industrial Production	
Electric Power	2
Steel	5
Mines	2
Mechanical Industries	2
Distribution	2
Overseas Affairs	2
Secretary of State for Colonies	1
Secretary of State for Communications	1
National Supply Delegation	1
Algeria	4
Morocco	4
Tunis	4
French West Africa	1
Commander-in-Chief, French North Africa	1
Admiral: South	1
Navy: Algiers	1
Mediterranean - Nigeria	1
Telephonic Cable	1
M. Essig, Inspector-General of Finance, Algiers	1
S.G.P. (?)	

Declassified and Approved For Release 2013/09/19 : CIA-RDP13X00001R000100120002-9